



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

19 de Diciembre de 2005

BOLETIN N° 1.701

**FERROCAMARA EMPRESARIA DE FERROCARRILES
DE CARGA**

La entidad que se menciona en el título, integrada por todas las empresas ferroviarias privadas que asumieron la explotación de los ferrocarriles nacionales a partir de 1990 y en la edición del anuario de 2004, ha elaborado un trabajo relacionado con el consumo de combustible al que tituló, DIFERENCIA DE CONSUMO GAS OIL – TREN CAMION, cuyos resultados, según este informe, son los siguientes:

El ferrocarril lleva una tonelada de carga a 147 kilómetros con un litro de gas oil.

El camión lleva una tonelada de carga a 37 kilómetros con un litro de gas oil.

Determinando como conclusión, que el ferrocarril tiene un consumo 4 veces inferior al del camión.