



**CENTRO DE  
ACOPIADORES DE  
CEREALES**

24 de Octubre de 2005

**BOLETIN N° 1.699**

**PIRATAS DEL ASFALTO ABASTECEDORES  
DEL COMERCIO ILEGAL**

**RECRUDECIERON LOS ATRACOS EN LOS  
PRIMEROS MESES DE 2005**

***La reactivación reavivó la comercialización en negro. Para ello, los robos de camiones son un aspecto clave. Se hurtan más de 3.500 unidades al año.***

Algunos especialistas aseguran que es por la baja en los secuestros extorsivos (las bandas profesionales se dedican a una u otra cosa); otros, porque el mercado en negro tiende a crecer cuando aumentan los precios en el segmento formal, porque parte de la demanda final se vuelca a los productos que se ofrecen «sin remarcaciones»

- El negocio de las mercaderías truchas factura en la Argentina más de \$10.000 millones por año.
- Este movimiento en negro le significa al Estado una pérdida de alrededor de \$1.400 millones en impuestos.
- Si se toma del lado de los transportistas, principales objetivos de los «piratas del asfalto», la pérdida anual alcanza entre 400 y 500 millones de pesos al año.

**AUGE**

A pesar de que durante diciembre se había registrado una merma importante en este delito que alimenta a todo el circuito en negro de venta, en los primeros meses del año se ha vuelto a observar un fuerte incremento.

Según el titular de la comisión sobre piratería del asfalto y tesorero de la FADEEAC, Héctor Foresi, «hasta fin del año pasado, había bajado 50%, pero volvió a subir; nosotros estimamos que en la Argentina se roban entre 60 y 70 camiones por mes «Solamente entre los socios de Fadeeac, hay alrededor de un robo por día », afirmó.

CEDOL, también observó este crecimiento en los casos de robos. En un comunicado, la entidad que agrupa a los operadores logísticos aseguró que «no sólo se incrementaron notablemente los robos en estos primeros cinco meses, sino que éstos se están haciendo cada vez más violentos y se están extendiendo a locales comerciales centros de distribución».

La consecuencia de este aumento es, según los operadores, «un incremento en los costos de los seguros, así como una mayor inversión de los operadores en tecnología para la prevención y en custodias armadas».

**CAMBIOS**

Omar Mele, director de la firma KLA-BE, consultora especializada en seguridad corporativa y patrimonial e inteligencia estratégica empresarial aseguró que «el modelo delictivo es muy dinámico, y ha alcanzado una importante magnitud en los últimos años».

· Según Mele las bandas de «piratas del asfalto se profesionalizan día a día, acompañando al constante crecimiento de las medidas preventivas tomadas tanto por las compañías aseguradoras como por las empresas transportistas y dadoras de carga. Es así que detrás de estas organizaciones criminales podemos observarla existencia de diferentes células». En la primera célula están los que se dedican a conseguir los pedidos de mercadería, teniendo contacto con los compradores (comerciantes mayoristas, supermercadistas y minoristas). El segundo grupo se dedica a las tareas de inteligencia para detectar camiones con la carga requerida y qué tipo de vigilancia tienen.

· El tercer grupo es el encargado de dar el golpe utilizando dos o tres autos o camionetas comunicados con celulares o handies. Según Mele. «el nivel de profesionalismo alcanzado por estos sujetos ha llegado a tal punto que en algunos hechos han invitado al chofer a tomar

*algo a alguna confitería o bien le entregaron dinero para que pueda comunicarse o trasladarse».*

· El cambio que se dio en los últimos golpes (un asalto a un camión de Bayer terminó en un tiroteo y con un herido) preocupa a los choferes y a los transportistas.

· *«Es muy raro; en general son profesionales y no hay un solo tiro; les muestran las armas al chofer y él sabe que tiene que frenar»* afirmó un transportista consultado por este medio.

· Otro punto a tener en cuenta es que estas organizaciones no actúan al voleo; en 85% de los casos los robos son por encargo; una organización sólo opera de esa manera cuando por algún problema no consigue datos de un camión con la mercadería que busca.

Asimismo, el directivo de KLA-BE dijo que *«este tipo de delitos es de 'especialistas', cada banda se dedica a un rubro de mercadería en particular».*

Es tal el conocimiento que tienen las entidades sobre estos delincuentes que tienen un perfil armado. Todos los consultados coincidieron en afirmar que *«son personas de entre 35 y 45 años, con antecedentes, profesionales que conforman grandes bandas de asaltos a blindados o de secuestros».*

## COMERCIALIZACIÓN

Aunque el mercado negro es algo que se puede decir que existe desde la época de la Colonia. la crisis de los últimos años lo volvió a reactivar.

Eduardo Poverence, gerente general de Cedol, afirmó que *«muchas mercaderías robadas terminan en ferias como la de La Salada o la del Mercado Central, porque son lugares donde no hay control y se comercializa en negro».*

Al respecto Mele dijo que otro aspecto a tener en cuenta en la actividad delictiva es la «estacionalidad». Según el especialista, las bandas actúan sobre diferentes cargas dependiendo de la época *«porque son productos de necesidad, como ser bebidas para fin de año y temporada de verano e indumentaria para ser comercializada en los lugares de veraneo».* Al trabajar sabiendo cuál es la necesidad del mercado, en algunos casos, son tan rápidos que en solamente una hora son capaces de robar y reducir la mercadería.

La tecnología también ayuda a la comercialización Según Poverene, algunas cargas robadas *«se venden por Internet. Hay sitios web donde se realizan operaciones de compra y venta de productos, y los delincuentes los utilizan cuando tienen un stock remanente que quieren vender».*

## MODUS OPERANDI

· *Sin violencia:* Se acercan al camión y muestran un arma o le dicen que estacione. En 90% de los casos no hay un solo disparo.

· *Custodia:* La mayoría de los casos les avisan para que ellos decidan si evitan o no el enfrentamiento.

· *Ventana:* Hacen salir a los choferes por las ventanillas para que no suenen las alarmas en las centrales de navegación. Lo suben en un auto, y lo dejan, horas más tarde en alguna zona alejada.

· *Peajes:* La mayoría de los robos se realizan una vez que pasaron el peaje. Para no correr el riesgo de salir en las fotos que toma la cabina.

## UN AVISO POR LA CARGA ROBADA

El crecimiento de los delitos del asfalto hace que las empresas empiecen a utilizar nuevas herramientas para alertar a la sociedad sobre las partidas robadas. Así en los últimos días se pudo ver cómo en distintos matutinos las empresas Molinos Río de la Plata y Frávega publicaron avisos denunciando el robo de sus mercaderías.

Así, Molinos informó que el jueves 12 de mayo fue víctima de un acto de piratería del asfalto en la ruta, 9 en el kilómetro 200. A fin de poder obtener algún dato de la mercadería y avisar a los consumidores, publicó las partidas robadas: 1.834 cajas de 15 unidades cada una de Aceite de Oliva Cocinero (27.510 botellas); y 1.116 cajas de 15 unidades de Aceto Balsámico Cocinero (16.740 botellas). Frávega denunció el robo de electrodomésticos.

CEAC - Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas - Edición N° 939

## **INFORMACIÓN ADICIONAL**

Con respecto a este tema y ante el recrudecimiento de hechos delictivos de la naturaleza que nos ocupa en la Provincia de Buenos Aires, se recuerdan las recomendaciones que se formularon en el boletín No. 1693 del 31 de marzo del comente año.