



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

24 de Octubre de 2005

BOLETIN N° 1.699

TRANSPORTE AUTOMOTOR **ACCIDENTES DE TRÁNSITO: EDAD Y MORTALIDAD VIAL**

Numerosos estudios médicos demuestran que a medida que el ser humano avanza en edad, mayor en gravedad es la consecuencia de sufrir un accidente.

La "violencia" a la que está expuesto el cuerpo humano en un accidente de tránsito es muy severa, generando la transferencia de "energía cinética" al mismo, lesiones leves y graves, produciendo en muchos casos la muerte.

De allí el fundamento esencial de la implementación y USO de los sistemas de seguridad en la conducción de los automotores.

Dos (2) son las oportunidades de "sobrevivir" a un accidente vial vinculadas a la edad:

1. Sobrevivir al impacto.
2. Sobrevivir a las lesiones.

El presente desarrollo se hace sobre la primera oportunidad. Sin embargo, no es objetivo del presente detenernos a considerar los aspectos médicos del tema, sino desarrollar un análisis empírico de la relación edad y muerte en el accidente de tránsito.

Vamos pues a observar la realidad de las consecuencias de los accidentes de tránsito desde la consideración de la edad biológica de sus protagonistas.

UNIVERSO

La nuestra estadística que nos permite el análisis comprende a 982 conductores de automotores, (de ambos sexos y a cargo de la dirección de todo tipo de unidades vehiculares a motor), que fueron protagonistas de accidentes viales graves, (es decir que como consecuencia tuvieron un lesionado con fractura como mínimo), durante el año 2004 en todo el territorio de la República Argentina. Los datos provienen del Banco Privado de Siniestralidad Grave del Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV).

Las únicas características comunes que poseen las 982 personas que componen el universo son:

- a) Personas a cargo de la dirección de un automotor (ciclomotor, moto, auto, utilitario, camión u ómnibus). Son conductores.
- b) Estuvieron involucrados en accidentes viales graves en rutas y calles de la República Argentina en el año 2004.
- c) Se poseen datos precisos respecto a la distribución etaria de las 982 personas que fueron protagonistas de accidentes viales importantes y tomando como base franjas de edad a intervalos de 5 años, se verifica un mayor grado de precisión la incidencia de la edad biológica del ser humano en la oportunidad de "sobrevivir" a un accidente vial grave.

En definitiva, del estudio realizado se infiere que a partir de los 45 años esa oportunidad decrece a menos de la mitad, ya que la tasa de mortalidad a partir de esa edad se ubica en valores superiores al 50 %.

Este, sin lugar a dudas no es un dato menor, frente a la baja conciencia de riesgo que posee la sociedad argentina y la poca adhesión que existe al uso del cinturón de seguridad.

RESUMEN DE UN INFORME ELABORADO POR EL DEPARTAMENTO DE ACCIDENTOLOGIA VIAL DEL ISEV (INSTITUTO DE SEGURIDAD Y EDUCACION VIAL.

RECOMENDACIÓN ADICIONAL:

El trabajo que antecede pone en evidencia la imperiosa necesidad que para preservar la integridad física de terceros y propia, como así aminorar al máximo las consecuencias de un accidente vial, es indispensable que sean tenidas en cuenta todas las normas de seguridad existentes y fundamentalmente, el uso de cinturones de seguridad de aceptada eficiencia.