

Instructivo para Cartas de Porte

Principales diferencias de la nueva Carta de Porte

CAU: Código de Autorización de Uso otorgado por la AFIP. Regirá a partir de Noviembre de 2005

Actividad con la cual el cargador está inscripto en la ONCCA. Ej: Productor / Operador

Sólo se admiten 2 "Por cuenta y orden de". Cualquier agregado o enmienda debe motivar el rechazo del camión

Estos puntos deben estar completos si en el sitio de carga no se disponía de una balanza habilitada. En dicho caso es obligatorio informar los kilogramos netos estimados que se cargaron.

Flete contratado por: este dato no es de carácter obligatorio y puede ser obviado, al igual que los kilómetros a recorrer

Se utilizará este campo para registrar cualquier objeción o decisión que modifique el destino de la mercadería

Fecha de Vencimiento: deberá rechazarse el ingreso si esta fecha es anterior a la fecha de descarga

Los N° de Planta y de Operador son obligatorios solo si la actividad del cargador esté registrada en la ONCCA como Operador

Los datos de peso pueden faltar si se informan los kilogramos estimados. Pueden co-existir ambos datos si el camión pasó posteriormente a su carga por una balanza habilitada

Los datos relativos al cupo son por el momento opcionales.

Datos del transportista: en caso de faltar estos datos se deberá solicitar al transportista que los complete. Si careciera de CUIT o CUIL, deberá dejar asentado al menos su D.N.I.

ONCCA DOCUMENTO NO VALIDO COMO FACTURA CODIGO Nº **P** **CARTA DE PORTE** PARA TRANSPORTE AUTOMOTOR DE GRANOS VALIDO PARA CIRCULAR Nº 0001-32417002 ARANCEL 1.00 FECHA DE EMISION 20/01/2005

13/06/2005
Entidad Emisora / Distribuidora: FEDERACION DE CENTROS Y ENTIDADES GREIALES DE ACOPIADORES DE CEREALES

1 DATOS DEL REMITENTE
CAU Nº: ***** CUIT Nº: 30-70086991-8
Nombre o Razón Social: BUNGE ARGENTINA S.A.
Actividad: OPERADOR Situación ante el I.V.A.: RESP. INSCRIPTO
Domicilio Fiscal: RUTA PROVINCIAL 6 KM 30 Localidad: TANCACHA Pcia: CORDOBA
Nº de Operador en la ONCCA: 5090091 Nº de Planta otorgado por la ONCCA: 21338
Por cuenta y orden de (1): CUIT Nº:
Por cuenta y orden de (2): CUIT Nº:

2 DATOS DE LOS GRANOS TRANSPORTADOS
Grano: Tipo: Contrato Nº:
Declaración de Calidad: Conforme Condiciona
Procedencia de la mercadería: Calle/Ruta: Nº: C. Postal:
Localidad: Partido / Departamento: Provincia:
La carga será pesada en destino
Kgrs. Estimados
Peso Bruto: Kgrs.
Peso Tara: Kgrs.
Peso Neto: Kgrs.
Observaciones:

3 DATOS DE AUXILIARES DEL COMERCIO DE GRANOS
Corredor: CUIT Nº:
Representante / Entregador: CUIT Nº:
Nombre o Razón que asignó el cupo: Cupo Nº: Fecha:

4 DATOS DEL DESTINATARIO Y DESTINO DE LOS GRANOS
Nombre o Razón Social del destinatario: CUIT Nº:
Domicilio Fiscal: Situación ante el I.V.A.:
Lugar de destino de los granos: Destino Nacional Destino Internacional
Calle / Ruta: Nº:
Localidad: Partido / departamento: Provincia:
País:

5 DATOS DEL TRANSPORTE Y CHOFER
Flete contratado por:
Empresa transportista (nombre o razón social): CUIT Nº:
Domicilio Fiscal: Localidad: Pcia:
Camión (Patente Nº): Acoplado (Patente Nº):
Flete Pagado: Flete a Pagar: Tarifa por Toneladas en \$
Chofer (Apellido y Nombre): CUIT / CUIL:
Kilómetros a recorrer: Firma del Remitente: Firma del Conductor:

6 DATOS A COMPLETAR EN LUGAR DE DESTINO Y DESCARGA
Arribo: D / M / A Hora: Peso Bruto: Kgrs.
Descarga: D / M / A Hora: Peso Tara: Kgrs.
Turno Nº: Peso Neto: Kgrs.
Observaciones:

Firma del Perito Recibidor Matrícula Nº Firma del Destinatario / Entregador Matrícula Nº

0 0 1 3 2 4 1 7 0 0 2

ORIGINAL

Identificación de la nueva Carta de Porte:

- Posee el logo de la ONCCA en el ángulo superior izquierdo y, con tono esfumado, sobre el fondo de seguridad del documento.
- El comprobante se identifica con la letra P en lugar de la X utilizada anteriormente.
- El original presenta un fondo de seguridad con distintas tonalidades de color verde.

Instructivo para Cartas de Porte

Desde el Lunes 1 de Agosto de 2.005 entra en vigencia el nuevo formulario de Carta de Porte, impuesto por la **Resolución Nº 335** de la **SAGPyA** y Resolución General Nº 1880 de la AFIP; y prorrogado el uso del formato antiguo por la Disposición Nº 2425/05 de la ONCCA.

El nuevo formulario dispuesto para el transporte automotor, es de fácil identificación, porque en el ángulo superior izquierdo tiene estampado el emblema de la ONCCA y en cuadrado donde figuraba una X en el modelo anterior, en este figura una **P** acompañado por la leyenda: **DOCUMENTO NO VALIDO COMO FACTURA**, contiene mayor cantidad

09 DE AGOSTO DE 2005 – CIRCULAR Nº 439 - Amarillo

La presente circular se encuentra en la pagina Web www.acopiadorescba.com

de datos al del modelo vigente hasta el 31-Jul-2005; se deberá observar con cuidado en las Cartas de Porte el cumplimiento de su llenado, constituyéndose en obligatorios los que a continuación se enumeran (salvo aquellos aclarados puntualmente) :

Cartas de Porte Recibidas (CPR)

de Terceros y propias:

Al arribo del camión a la planta, como primer paso en el control de este documento, constatar que el portador de la misma entregue cuatro (4) ejemplares: Original, Duplicado, Triplicado y Cuadruplicado.

1. **FECHA DE EMISIÓN** : Debe contener una fecha válida.
2. **Fecha de vencimiento**: Si esta fecha preimpresa en la CPR es anterior a la fecha de arribo a la planta de descarga, no debe ingresar el camión.

1 DATOS DEL REMITENTE

3. **CAU N°**: Este dato entrará en vigencia a partir de Noviembre de 2005.
4. **CUIT N°**: Corresponde al del Remitente (en el formulario anterior decía: Cargador).
5. **Nombre o Razón Social**: Debe ser correspondiente al de la CUIT.
6. **Actividad**: Preimpreso por la entidad vendedora del formulario.
7. **Situación ante el IVA.**: Ídem al anterior.
8. **Domicilio Fiscal**: Ídem al anterior.
9. **Localidad**: Ídem al anterior.
10. **Pcia.**: Ídem al anterior.
11. **N° Operador en la ONCCA**: Debe existir el dato si el Remitente no es Productor.
12. **N° de Planta otorgado por la ONCCA**: Ídem al anterior.
13. **Por cuenta y orden de (1):** y **CUIT N°**: No se admiten enmiendas ni tachaduras.
14. **Por cuenta y orden de (2):** y **CUIT N°**: Ídem al anterior.
Solo puede consignarse hasta dos (2) **Por cuenta y orden de** y deben estar expuestos en los lugares creados para tal fin; si aparece agregado en otro lugar del formulario, otro **Por cuenta y orden de** debe rechazarse la Carta de Porte.

2 DATOS DE LOS GRANOS TRANSPORTADOS

15. **Grano:** _____
16. **Tipo:** Puede venir o no declarado (no es obligatorio).
17. **Contrato** N° : Ídem al anterior.
18. **Declaración de Calidad:** **Conforme** **Condiciónal** Debe tener una **X** en algunas de las opciones.
19. **Procedencia de la mercadería:** Calle / Ruta _____ N°: ____ C.Postal: _____: Estos datos no son obligatorios.
20. **Localidad:** _____ **Partido / Departamento:** _____ **Provincia:** _____ : Nombre del lugar de procedencia coherente con el Código Postal.
21. **La carga será pesada en destino** Tendrá una **X** si faltare los datos del peso Bruto, Tara y Neto de origen .
Kgrs. Estimados: Si el campo anterior tiene la **X** aquí expresará la cantidad estimada.
22. **Peso Bruto:** _____ **Kgrs.** }
Peso Tara: _____ **Kgrs.** } Corresponde a los kilogramos pesados en
Peso Neto: _____ **Kgrs.** } Origen o en Tránsito.
23. **Observaciones:** Se utiliza para salvar errores.

3 DATOS DE AUXILIARES DEL COMERCIO DE GRANOS

- | | | |
|-----|------------------------------------|--|
| 24. | Corredor | CUIT N°: Si declaran la razón social, debe figurar la CUIT. |
| 25. | Representante / Entregador: | CUIT N° :Si declaran la razón social, debe figurar la CUIT. |

26. **Nombre o Razón que asignó el cupo** **Cupo N°** **Fecha** No son obligatorios.

4 DATOS DEL DESTINATARIO Y DESTINO DE LOS GRANOS

27. **Nombre o Razón Social del destinatario:**
28. **CUIT N°** :
29. **Situación ante el IVA** :
30. **Domicilio Fiscal** :
31. **Lugar de destino de los granos:**
32. **Calle / Ruta** : _____ **N°** : _____ No es obligatorio.
33. **Localidad** : _____ **Partido / departamento** : _____
_____ : Guardar reciprocidad entre ambos datos.
34. **Provincia** : _____ **País** : _____ : El de la provincia será correspondiente a la localidad y partido / departamento; en cambio, el país no es obligatorio.

5 DATOS DEL TRANSPORTE Y DEL CHOFER

35. **Flete contratado por** : No es obligatorio.
36. **Empresa transportista (nombre o razón social)** : Ya lo indica lo expresado entre paréntesis.
37. **CUIT N°** : _____ **Situación ante el IVA** : _____ :
Pertenecientes a la empresa transportista.
38. **Domicilio Fiscal** : _____ **Localidad** : _____ **Pcia.** : _____
: Los correspondientes a la empresa transportista.
39. **Camión (Patente N°)** : _____ **Acoplado (Patente N°)** : Es conveniente verificar con la colocada en el camión, si no coincidiera, rechazar la carta de porte. En las plantas donde descargan vehículos de tipo rural y no figuran declarada las chapas patentes; por lo menos, deberá identificarse la tracción (tractor, camioneta, etc.).
40. **Flete Pagado** : _____ **Flete a Pagar** : _____ **Tarifa por Tonelada en \$** : _____
Aunque los dos primeros datos no son obligatorios; el de la Tarifa, según la ONCCA debe informarse un valor distinto a cero.
41. **Chofer (Apellido y Nombre)** : _____ **CUIT / CUIL** : Ambos se informarán a la ONCCA; si no vienen declarados, pedir al chofer que los complete.
42. **Kilómetros a recorrer**: _____ **Firma del Remitente**: _____ **Firma del Conductor**: _____
El primer dato no es obligatorio; en cambio, las firmas no pueden faltar.

6 DATOS A COMPLETAR EN LUGAR DE DESTINO Y DESCARGA

43. **Arribo D / M / A** **Hora**: _____
44. **Descarga D / M / A** **Hora**: _____
45. **Turno N°** : _____
46. **Observaciones.** _____ :
Aquí se asentarán objeciones o decisiones tomadas en el lugar de Destino, por situaciones anormales vinculadas al camión o a la mercadería; Ej.: Rechazo, desvío, calidad, etc..

47. **Peso Bruto**: _____ **Kgrs.** _____
Peso Tara: _____ **Kgrs.** _____
Peso Neto: _____ **Kgrs.** _____
} Lo resultante en Destino al momento de la descarga según Tique de Balanza.

_____	_____	_____	_____
Firma del Perito Recibidor	Matrícula N°	Firma del Destinatario / Entregador	Matrícula N°

Fuente: Bunge