



ESTUDIO DE COSTO POR KM RECORRIDO. TARIFA POR TN/KM.

Características Generales	URBANO Y SUBURBANO	CORTA DISTANCIA	MEDIA DISTANCIA	LARGA DISTANCIA
Equipo utilizado comúnmente	"CHICO"	"CHICO"	"MEDIANO"	"GRANDE"
Marcas más comunes	Ford 4.000 M. Benz 40/710	Ford 14.000 M. Benz 1215/15	Fiat 150 M. Benz 1620	Fiat 190-619/Scania T 113 M. Benz 1938
Combustibles utilizados	Nafta	Gas oil	Gas oil	Gas oil
Recorrido (ida)	40 Kms.	75 Kms.	350 Kms.	1.200 Kms.
Recorrido media anual	27.000 Kms.	33.000 Kms.	52.000 Kms.	80.000 Kms.
Vida Util promedio: camión	350.000 Kms.	600.00 Kms.	500.000 Kms.	1.200.000 Kms.
Vida Util promedio: acoplado	-----	-----	1.000.000 Kms.	1.000.000 Kms.
Cantidad de viajes anuales (redonda)	330 viajes	220 viajes	66 viajes	28 viajes
Cargas promedio: camión	2,5 tns.	6.5 tns.	5,5 tns.	7,70 tns.
Cargas promedio: acoplado	-----	-----	15,3 tns.	20 tns.
Coefficiente de ocupación	50 %	50 %	50 %	50 %

Equipo considerado en el estudio	A		B		C		D	
RUBROS DEL COSTO	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
1) Combustibles	0,4637	7,01	0,3340	5,42	0,4676	6,80	0,6012	11,80
2) Lubricantes	0,0312	0,47	0,0615	1,00	0,0615	0,89	0,1162	2,28
3) Lavado de motor	0,0060	0,09	0,0118	0,19	0,0118	0,17	0,0142	0,28
Lavado del equipo	0,1358	2,05	0,0542	0,88	0,0400	0,58	0,0028	0,05
4) Engrase del equipo	0,0344	0,52	0,0363	0,59	0,0233	0,34	0,0223	0,44
5) Cámaras y cubiertas	0,0630	0,95	0,0840	1,36	0,2968	4,31	0,4788	9,39
6) Conserv. de cámaras y cubiertas	0,0063	0,10	0,0084	0,14	0,0297	0,43	0,0479	0,94
7) Fondo Rva. Renov. Mat. Rodante	0,5978	9,03	0,5083	8,25	0,7136	10,37	0,3510	6,89
8) Conserv. y rep. Mat. Rodante	0,5222	7,89	0,4499	7,30	0,6530	9,49	0,2959	5,81
9) Equipo de vehículo	0,0086	0,13	0,0109	0,18	0,0089	0,13	0,0074	0,15
10) Asig. al Pers. por Km. recorrido	-	-	-	-	0,0675	0,98	0,0675	3,30
Gastos directos por Km.	0,8689	28,24	1,5592	25,31	2,3737	35,51	2,0051	39,34
11) Sueldo personal conducción	0,2191	3,31	0,1792	2,91	0,1184	1,72	0,0770	1,51
12) Cargas Sociales	0,1957	2,96	0,1601	2,60	0,1661	2,41	0,1290	2,53
13) Alquiler Garage	0,0393	0,59	0,0429	0,70	0,0340	0,49	0,0332	0,65
14) Seguros: a) del Personal	0,0184	0,28	0,0150	0,24	0,0191	0,28	0,0124	0,24
b) del Equipo	1,4476	21,88	1,5074	24,47	0,4122	20,53	0,8291	16,27
c) de la Carga	0,6285	9,50	0,5142	8,35	0,3263	4,74	0,2121	4,16
15) Impuestos	0,6717	10,15	0,6746	10,95	0,8453	12,29	0,7283	14,29
16) Gastos de Administración	0,4329	6,54	0,4030	6,54	0,4500	6,54	0,3334	6,54
17) Interés de Capital Invertido	1,0949	16,55	0,1047	17,93	0,1335	16,48	0,7372	14,46
GASTOS FIJOS POR KM	4,7480	71,76	4,6012	74,69	4,5047	65,49	3,0917	60,66
TOTAL GASTOS FIJOS Y DIRECTOS POR KM.	6,6170	100,00	6,1604	100,00	6,8784	100,00	5,0968	100,00
18) Impuesto a los Ingresos Brutos	0,2316	3,50	0,2156	3,50	0,2407	3,50	0,1784	3,50
COSTO POR KM RECORRIDO	6,8486		6,3760		7,1191		5,2752	
TARIFA POR TN/KM.	5,4789		1,918		0,6845		0,3809	
DIFERENCIA PORCENTUAL RESPECTO MES ANT.	216,1427		210,3583		209,5934		162,7222	
AUMENTO DEL COSTO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS:	203,9769							

CUADRO FINAL

RESUMEN

DIFERENCIA EN \$ Y EN % CON LOS COSTOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2002

EQUIPO	CARGA UTIL TNS.	COSTO POR KM AL 30/11/02	COEFICIENTE DE OCUPACIÓN	TARIFA POR TN/KM	EQUIPO	COSTO POR KM AL 30/11/02.	COSTO POR KM AL 30/04/03	DIFEREN- CIA EN \$	DIFEREN- CIA EN %
A	2,5	\$ 6,8486	50 %	\$ 5,4789	A	\$ 2,1663	\$ 6,8486	4,6823	216,1427
B	6,5	\$ 6,3760	50 %	\$ 1,9618	B	\$ 2,0544	\$ 6,3760	4,3216	210,3583
C	20,8	\$ 7,1191	65 %	\$ 0,6845	C	\$ 2,2995	\$ 7,1191	4,8196	209,5934
D	27,70	\$ 5,2752	75 %	\$ 0,3809	D	\$ 2,0079	\$ 5,2752	3,2673	162,7222

DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CATAAC

RUBRO COSTO DE VIDA: 0,1 %

RUBRO TRANSPORTE Y COMUNICACIONES: 10,50 %

815,9074:4 = 203,9769 %

32 CATAAC