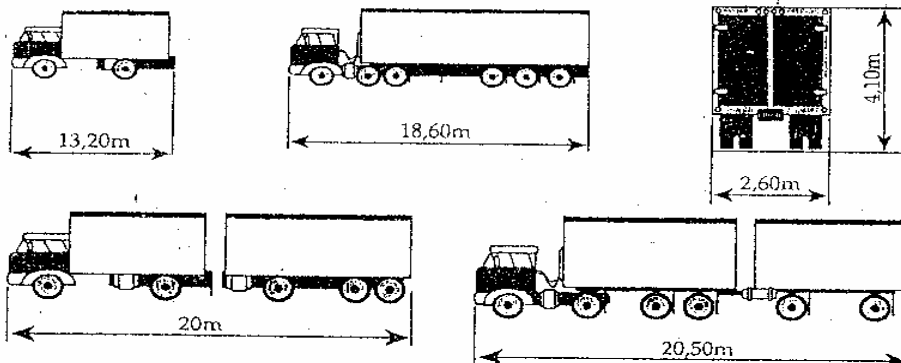


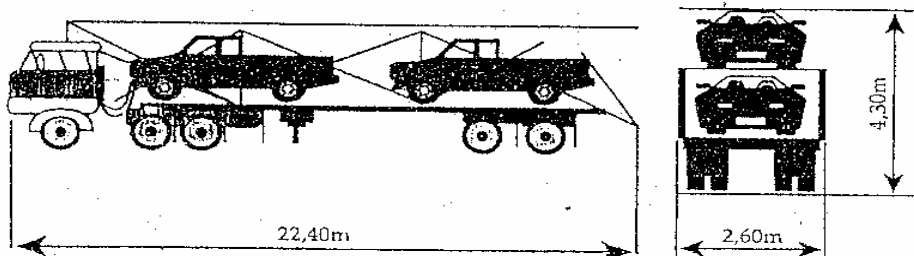
# Tránsito y Seguridad Vial

Dimensiones máximas autorizadas  
Decreto 79/98



Dimensiones máximas autorizadas  
con restricciones a la circulación

Vehículo destinado al transporte de otros vehículos sobre sí.



Altura máxima permitida con circulación restringida, para los vehículos destinados al transporte de contenedores y porta-contenedores. Las restantes dimensiones se ajustan a la de los vehículos de circulación no restringida.

## • Pesos máximos permitidos por eje o conjunto de ejes • • TOLERANCIAS PERMITIDAS EN EL CONTROL DE PESO •

### EJE SIMPLE



EJE SIMPLE RUEDA SIMPLE  
6 toneladas  
TOLERANCIA: 500 kg  
QUINIENTOS KILOGRAMOS

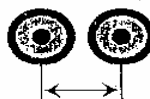


EJE SIMPLE RUEDA DUAL  
10,5 toneladas  
TOLERANCIA: 1.000 kg  
MIL KILOGRAMOS

### EJES DE TANDEM / TANDEM DOBLE DE EJES



DISTANCIA ENTRE EJES  
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m  
SIMPLE SIMPLE  
10 toneladas



DISTANCIA ENTRE EJES  
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m  
DUAL SIMPLE  
14 toneladas

Tolerancia: 1.500 kg (Mil Quinientos Kilogramos)

### • CONJUNTO TRIPLE DE EJES - TANDEM TRIPLE •



DISTANCIA ENTRE EJES  
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m  
DUAL, DUAL SIMPLE  
21 toneladas



DISTANCIA ENTRE EJES  
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m  
DUAL DUAL DUAL  
25,5 toneladas

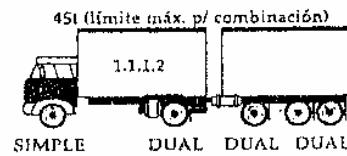
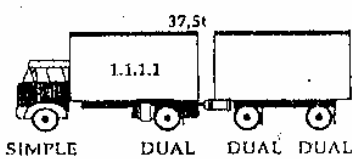
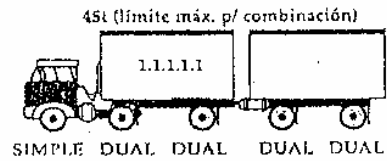
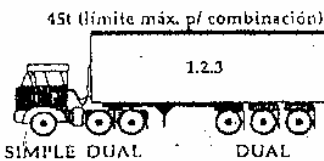
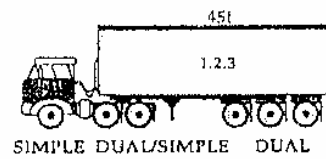
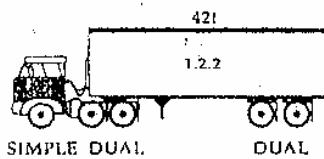
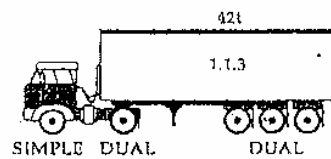
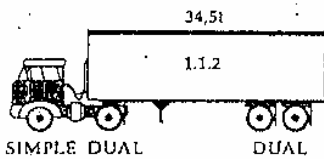
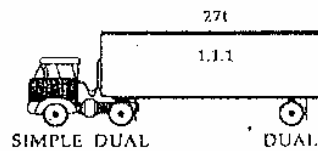
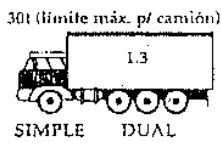
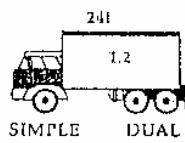
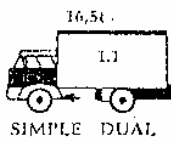
Tolerancia: 2.000 kg (Dos Mil Kilogramos)

Las tolerancias en los pesos por eje o conjunto de tandem, se admiten siempre y cuando no se supere el peso máximo total permitido por lo que le exceso en un eje o conjunto tandem debe compensarse con el defecto en otro.

Para el peso máximo de un vehículo o combinación, se admitirá una tolerancia de Quinientos Kilogramos (500 kg).

# TECNICO

## Peso bruto máximo permitido



**Peso máximo por vehículo o combinación:** Ningún camión ni acoplado puede superar individualmente las Treinta (30) toneladas, aún cuando cuente con un mayor número de ejes. Las combinaciones de camión y acoplado cualquiera fuera la disposición y distribución de sus ejes no puede superar las Cuarenta y Cinco (45) toneladas de peso bruto.

**Relación peso-potencia:** Ningún vehículo o formación puede circular por la vía pública con más de una tonelada por cada Tres con Veinticinco (3,25) de potencia efectiva al freno del motor según la norma CETIA 3 (DIN 70.020).

Carga máxima: Potencia efectiva al freno (C.V.)

3,25