



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

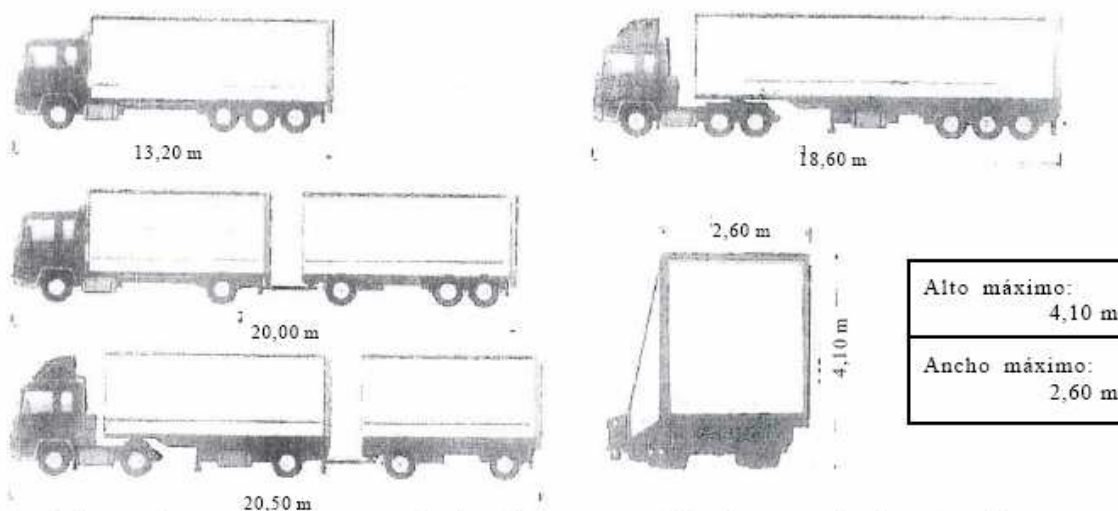
18 de diciembre de 2008

BOLETIN Nº 1.732

DIMENSIONES, PESO MAXIMO Y TOLERANCIA

El Decreto 79/98 introdujo importantes modificaciones en materias tales como dimensiones máximas autorizadas y pesos máximos transmisibles a la calzada y estableció tolerancias en los pesos por eje.

Dimensiones Máximas autorizadas



Dimensiones máximas autorizadas con restricciones a la circulación



Pesos Máximos Permitidos

por eje o conjunto de ejes y tolerancias permitidas

Eje Simple	Tándem Doble	Tándem Triple
Simple 6 toneladas Tolerancia: 500 Kg.	Simple - Simple 10 toneladas Tolerancia: 1500 Kg.	Dual - Dual - Simple 21 toneladas Tolerancia: 2500 Kg.
Dual 10,5 toneladas Tolerancia: 1000 Kg.	Dual - Simple 14 toneladas Tolerancia: 1500 Kg.	Dual - Dual - Dual 25,5 toneladas Tolerancia: 2500 Kg.

Departamento de Estudios Técnicos FADEEAC



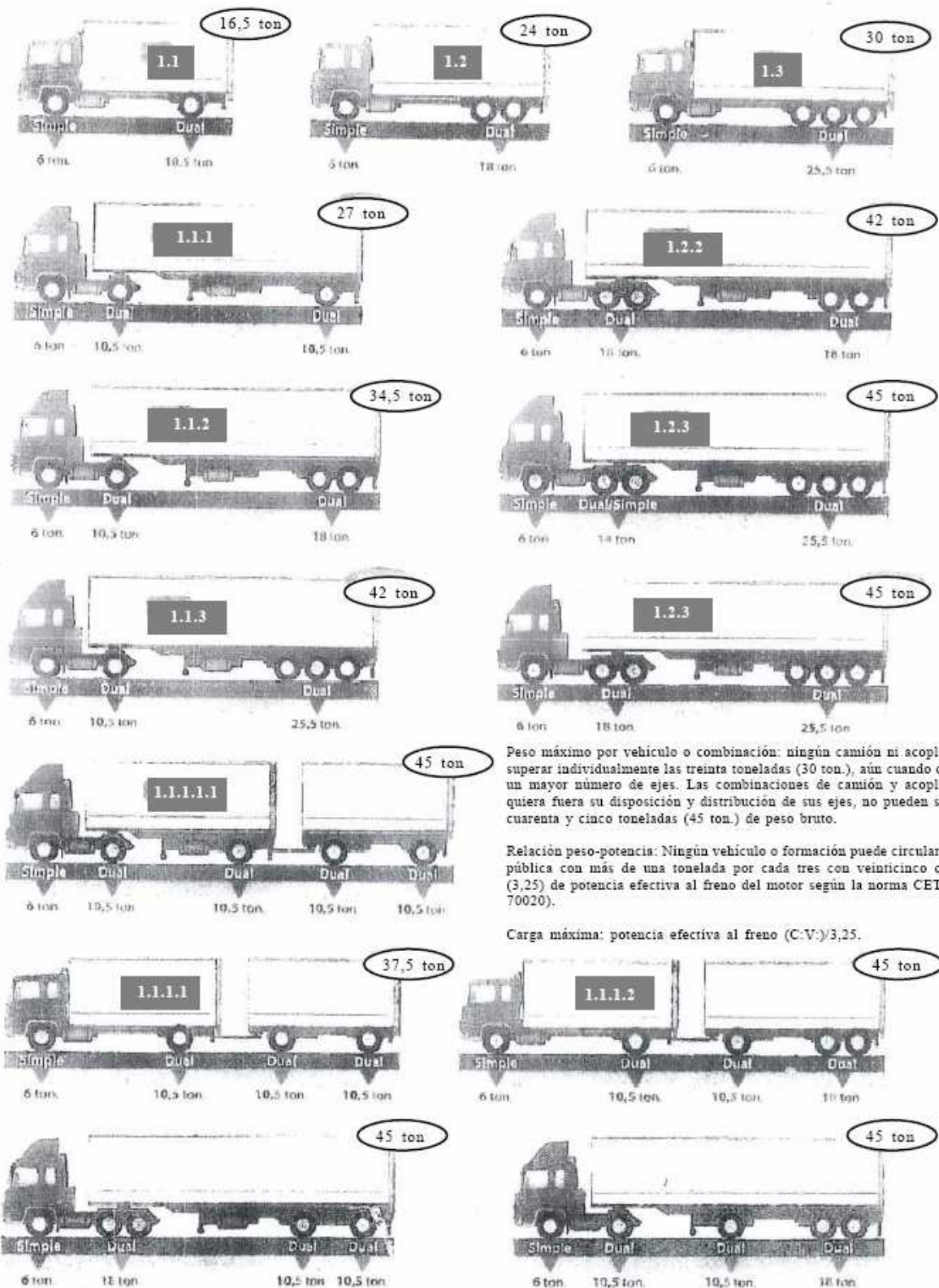
FADEEAC

del Transporte de Cargas

Las tolerancias en los pesos por eje o conjunto tándem, se admiten siempre y cuando no se supere el peso máximo total permitido, por lo que el exceso en un eje o conjunto tándem debe compensarse con el defecto en el otro.

Para el peso máximo de un vehículo o combinación, se admitirá una tolerancia de quinientos kilogramos (500 kg.)

Peso Bruto Máximo Permitido



Peso máximo por vehículo o combinación: ningún camión ni acoplado puede superar individualmente las treinta toneladas (30 ton.), aún cuando cuente con un mayor número de ejes. Las combinaciones de camión y acoplado, cualquiera fuera su disposición y distribución de sus ejes, no pueden superar las cuarenta y cinco toneladas (45 ton.) de peso bruto.

Relación peso-potencia: Ningún vehículo o formación puede circular por la vía pública con más de una tonelada por cada tres con veinticinco centésimos (3,25) de potencia efectiva al freno del motor según la norma CETIA3 (DIN 70020).

Carga máxima: potencia efectiva al freno (C.V.)/3,25.