



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

14 de Marzo de 2008

BOLETIN Nº 1.725

TRANSPORTE

**2007: LOS ACCIDENTES DEL TRANSITO LE COSTARON AL PAIS MAS DE
U\$S 6.000.000.000.-
Y AUN NO INVERTIMOS NI UN PESO PARA EVITARLO**

Que los accidentes viales (además del fundamental perjuicio en las vidas humanas) provocan al país severos costos económicos no es hoy ninguna novedad. Testimonio "cruel" de ello lo constituye el renglón de "pérdidas" de los balances anuales de numerosas empresas vinculadas a las materias del tránsito y del transporte automotor. Sin embargo, tales "pérdidas", en una gran proporción de las empresas, continúan formando parte de los renglones presupuestarios denominados "eventuales", es decir aquellos recién constatados al final del ejercicio y por ende no previstos y presupuestados. Ello evidencia sin lugar a dudas, una vez más, la falta de "conciencia" al respecto, derivada de la carencia de una "Cultura Vial" de la que participa toda la sociedad.

En el Sector Privado aún son muy numerosos los sectores y empresas que NO invierten seriamente en la materia, buscando prevenir y gerenciar su riesgo en forma eficiente. Por otra parte, la Responsabilidad Social Empresaria en el tema aún se encuentra "en pañales".

En el Sector Público, frente al problema, NO EXISTE AUN compromiso económico de inversión reflejado en las cuentas básicas de la comunidad organizada, es decir en el Presupuesto de la Nación. En pocas palabras, materia que no existe prevista en él, no es objetivo social serio. Esperamos que se concrete en Ley el artículo 13 del Proyecto PEN de creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que introduciría por vez primera un primer "renglón" específico.

Desde hace ocho años el ISEV desarrolla una actividad intensa específica en la formulación de matrices que permitan evaluar en forma seria y responsable tales pérdidas económicas.

Sin perjuicio de continuar analizando y ajustando variables, estamos en condiciones de informar cual es el COSTO MINIMO INMEDIATO que los accidentes del tránsito generaron a la sociedad argentina en el pasado año 2007.

Debe quedar muy en claro que los resultados de la aplicación de dicha MATRIZ, son el PISO MINIMO que le cuesta a la sociedad el accidente vial GRAVE, en forma DIRECTA y prácticamente INMEDIATA. El costo TOTAL, que incluye además a la inmensa cantidad de accidentes leves supera largamente la cifra que se alcance con esta matriz. Sin embargo, para el objetivo que perseguimos, que no es otro que comparar lo que se pierde con lo que se invierte en el tema, este COSTO MINIMO SOCIAL, basta y sobra.

AÑO COSTO DIRECTO INMEDIATO	COSTO FINAL PROYECTADO (*)
U\$S 617.553.120	U\$S 6.000.000.000.-

(*) Las variables internacionales permiten determinar dicho valor entre 7 y 10 veces el valor del Costo Directo Inmediato.

Otro índice desarrollado por el ISEV, muy importante para las empresas, es el ICA que permite determinar el costo del accidente del tránsito en función de la cantidad de vehículos y los kilómetros recorridos. Este índice genera un valor "x" cada 1000 Veh/Km.

Para el total del Parque Automotor argentino la evolución del costo directo inmediato fue el siguiente:

Costo cada 1000 Veh/Km (en U\$S)	Costo cada 1000 Veh/Km (en \$) al 31/12
5,7	17,955

CONCLUSIÓN: Este es el Costo. Representa más del **1,7** % del PBI.

Ahora bien, ¿Cuál es la INVERSIÓN (en el Presupuesto Público o en los Privados, salvando honrosas excepciones de empresas que lideran Programas específicos) para evitarlo o minimizarlo?. **A la fecha \$ 0.-**

Consejo Directivo del Instituto de Seguridad y Educación Vial
Eduardo BERTOTTI
Director