



MERCADO GRANARIO

AÑO NUEVO, NUEVAS PREOCUPACIONES PARA EL AGRO

Cuando faltan sólo dos meses para que comience a ingresar la cosecha gruesa al mercado granario local, el transporte de camiones para la producción podría traer inconvenientes, **debida a la falta de encuentro, disputa mediante, del sector rural con el Sindicato de Camioneros**, en manos del controvertido líder sindical y amigo de los conflictos, Hugo Moyano.

Tras fracasar una reunión entre representantes de Moyano y las bolsas de cereales, es posible que puedan ocurrir medidas de fuerza de los camioneros, que transportan entre 40 y 50 millones de toneladas de granos. **Lo que se busca es modificar la política de compra de granos entre exportadores, productores e intermediarios, y que el pago de los fletes de camioneros se realice en destino y con una tarifa uniforme y obligatoria.**

Actualmente es el productor, acopiador o exportador quien contrata libremente el servicio de transporte y afronta su costo con una tarifa indicativa. Moyano quiere que ese pago lo hagan exclusivamente los exportadores, les paguen a los camioneros y que después descuenten ese costo a quien corresponda, ya sea acopiador o productor. Asimismo, el Sindicato de Camioneros también reclama una tarifa obligatoria para los fletes y no indicativa, como sucede hasta ahora en el caso de la provincia de Buenos Aires.

El punto más álgido ocurrió cuando **las entidades del sector rechazaron las pretensiones de Moyano**, por medio de un comunicado firmado por las bolsas de cereales de Bahía Blanca, Buenos Aires, Córdoba, Entre Ríos, Rosario y Santa Fe. "Las entidades bursátiles no aceptaron debatir con el Sindicato de Camioneros la propuesta de imponer con carácter obligatorio una tarifa y la condición de pago por parte de un tercero ajeno a la negociación del servicio, ya que sostienen que está fuera del marco legal y que no aporta ninguna solución a los problemas del trabajo irregular", dijo el comunicado.

Las entidades sí se mostraron de acuerdo en compartir su preocupación por la precarización laboral que sufrirían los camioneros y por sus condiciones de trabajo. Las bolsas ofrecieron colaboración pero aclararon "que los conductores en relación de dependencia de empresas de la cadena granaria cumplen con todas las disposiciones legales". **La solución debería ocurrir antes de la cosecha gruesa, porque de no ocurrir un acuerdo para esa época, no va a haber camiones.**

SIGUE EL CONFLICTO TRIGUERO

Las expectativas de los productores rurales, relacionadas con el abandono de la intervención que el gobierno ejerce sobre el mercado granario --fundamentalmente trigo y maíz--, no habrían sido suficientes para impedir la creciente retención de granos que se advierte en toda la zona de influencia de Bahía Blanca. El desfase en perjuicio del productor entre la cotización internacional del trigo y el precio que paga la exportación, es el motivo de la decisión adoptada por muchos productores. Prueba de ello es la merma de un 10% en los envíos de trigo, a través de camiones, al puerto de Ingeniero White, con respecto a la campaña anterior, de acuerdo a información reportada desde la Dirección de Estudios Económicos de la Bolsa de Cereales.

El trigo debería estar por encima de su valor actual; en el mercado interno cotiza a \$350 la tonelada, mientras que su valor internacional asciende a u\$s 199 (\$616,90). Ante esto, y por diferentes anuncios del gobierno, los productores todavía aguardan un cambio de escenario, y

deciden no vender, explicaron algunas fuentes consultadas. Con estos precios, es lógico que los productores regionales "quieran defender" su trigo, reduciendo los volúmenes comercializados.

En lo que se constituirá en la primera protesta ruralista del año, la Confederación de Asociaciones Rurales de Buenos Aires y La Pampa (Carbap) realizará el 22 del actual en Bahía Blanca **una asamblea de productores en rechazo a la intervención oficial sobre el trigo y a la transferencia de ingresos que**, por causa de los controles del Gobierno, están cediendo los productores a otros eslabones de la cadena granaria, como los exportadores.

"Se van a hacer asambleas **para plantear la problemática del trigo, y si no hay soluciones esto va a terminar en una medida de fuerza**", indicó Ariel Ayello, vicepresidente de la Confederación de Asociaciones Rurales de la Tercera Zona (Cartez). Según ruralistas, **por las diferencias de precios entre lo que pagan los exportadores y la cotización internacional, el sector hoy está transfiriendo unos 20 dólares por tonelada**. Más allá de resolverse el apoyo a asambleas por el trigo, ayer los ruralistas recibieron la llamada de un funcionario del Gobierno que habría reiterado la propuesta oficial de subir 2% las retenciones al aceite y la harina de soja para permitir la creación de un fondo que subsidiara el consumo interno de trigo y maíz.

Fuentes: datos propios, Carbap y BCR
Consultora NewsAgro www.newsagro.com.ar