

ACTA ACUERDO

REUNIÓN DEL CONSEJO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA AGROPECUARIA DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

En la Ciudad de Córdoba al día 7 del mes de Noviembre de 2022, siendo las 14hs. se formaliza la reunión entre los miembros del Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria, para llegar a un acuerdo puntual y coyuntural en la Tarifa Orientativa Provincial del Transporte de Carga Agropecuaria en el ámbito de la Provincia de Córdoba.

La Secretaría de Transporte de la Provincia genera este espacio de diálogo para el logro del mejor acuerdo entre todas las partes, oficiando como mediador y facilitador entre los Dadores de Carga, Productores y los Transportistas de Carga Agropecuaria.

Que la reunión es coordinada por el Director General de Transporte, Lic Mariano Plencovich, quien actúa a instancias del Sr. Secretario de Transporte de la Provincia Dr. Franco Mogetta, quienes disponen la participación a su vez, de los integrantes de la Comisión de Tránsito y Transporte de la Provincia, el señor Horacio Gorosito y el Ing. Emilio Jorge Nasser, encontrándose presentes las siguientes instituciones y representantes: FEDERACIÓN CORDOBESA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS — FE.CO.T.A. C -, ASOCIACION COOPERATIVAS ARGENTINAS A.C.A, SOCIEDAD DE ACOPIADORES DE GRANOS DE CORDOBA, BOLSA DE CEREALES DE CORDOBA, CEDAC, CATRACECOR, CARTEZ Y CONINAGRO.

De esta manera el Gobierno de la Provincia de Córdoba participa en la promoción y el fomento de espacios de diálogo y consenso, para el logro de acuerdos legítimos de trabajo.

DESARROLLO DE LA REUNION

Toma la palabra dando inicio a la reunión el Sr Horacio Gorosito en nombre de esta Secretaria agradeciendo la presencia de todas las entidades en esta Mesa, compartiendo la visión sobre la situación socioeconómica en general y del Transporte de Cargas en particular, destacando los sucesivos aumentos en los principales Items que integran los costos de la actividad, fundamentalmente insumos, tecnicas, mano de obra, etc. De esta manera el Gobierno de la Provincia de Cordoba participa en la promocion y el fomento de espacios de dialogo y consenso para el logro de acuerdos legitimos de trabajo que dificultan su viabilidad economica y financiera , con fuerte impacto en la cadena de valor entre Productores, Acopiadores y Transportistas si dichas variaciones de costos no son consideradas.

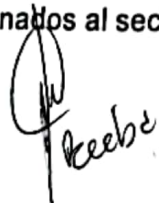
El Director General de Transporte de la Provincia de Córdoba, Lic. Mariano Plencovich, en conjunto con los miembros de la Comisión de Tránsito y Transporte de la Provincia de Córdoba, Sr. Horacio Gorosito e Ing. Jorge Nasser, respectivamente, dejan clara y formalmente expresado que la **Secretaria de Transporte, NO es responsable del incumplimiento de las Tarifas Orientativas acordadas entre las partes** (Dadores de Cargas, Productores y Transportistas) sean dichas tarifas nacionales o provinciales, siendo la Secretaria de Transporte de la Provincia un organismo mediador y facilitador de los acuerdos de parte alcanzados, que deben ser cumplidos por las distintas instituciones y sectores firmantes de esta acta acuerdo. Asimismo, la Secretaria de Transporte deja abierta esta Mesa de dialogo de esta Comisión para realizar trabajos conjuntos que procuren mejoras en el Transporte de Cargas, más allá de lo que es en concreto la discusión tarifaria.

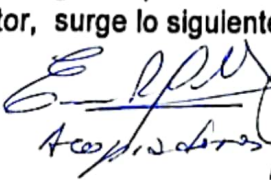
La reunión se desarrolló con total normalidad, informando cada institución participante de la mesa sus incrementos de costos, el estado de situación y la posición de las mismas respecto a la Tarifa Orientativa Provincial del Transporte de Carga Agropecuaria en el ámbito de la Provincia de Córdoba.


PUNTOS TRATADOS:

Como consecuencia del análisis y debate de los diversos sectores e instituciones, sobre la Tarifa vigente para el Transporte de Carga Agropecuaria y temas relacionados al sector, surge lo siguiente:


CARTEZ


Beebe


Acopiadores


CONINAGRO


FECOTAC.


EMILIO JORGE NASSER
INGENIERO CIVIL
Cel. 351 - 2640059


Horacio Angel Gorosito
Dir. Consejo de Carga
Ministerio de Gobierno
Gobierno de la Pcia. de Córdoba

1. Una actualización coyuntural "por variación de costos operativos" en la Tarifa "orientativa" para el Transporte de Carga Agropecuaria de la Provincia de Córdoba, del trece por ciento adicional (13 %) sobre los valores estipulados en el Cuadro Tarifario orientativo actual, refrendado por la Secretaría de Transporte de la Provincia de Córdoba en Acta de fecha 1 de Setiembre de 2022.

2. Una nueva tarifa de arranque de \$ 1.034,56

3. La nueva Tarifa consensuada entrará en vigencia a partir del día de la fecha entre las entidades participantes del Consejo de Transporte Automotor de Carga Agropecuaria firmantes de esta acta acuerdo, independientemente de su proceso de homologación y publicación. Esta tarifa rige para todas las cargas futuras desde la vigencia de la presente acta.

4. El Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria de la Provincia de Córdoba, reconoce como válida la nueva Tarifa Orientativa "Provincial" de Carga Agrícola, para viajes con origen dentro de la provincia.

5. El Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria de la Provincia de Córdoba, apoyará y colaborará en implementar políticas públicas para "armonizar" la actividad del Transporte de Cargas en las rutas provinciales.

6. Se respetará la prioridad de carga a los Transportistas con arraigo local y la distribución equitativa de carga entre los camioneros vinculadas a las Entidades con representación en esta Mesa, siempre en el marco de la libre negociación. (Ley Provincial N°2032).

7. Denunciar ante la Secretaría de Transporte de la Provincia de Córdoba los incumplimientos de miembros que componen el Consejo del Transporte auto motor de Carga Agropecuaria para que dicho organismo actúe y medie ante situaciones irregulares.

8. Promover y colaborar con la celebración de legítimos acuerdos de distribución de cargas entre transportistas, sobre la base de los registros de los camiones locales existentes.

9. Someter a consideración de la Secretaría de Transporte de la Provincia de Córdoba los eventuales conflictos relacionados con la Tarifa orientativa acordada y la distribución de cargas, los cuales deben ser resueltos en el ámbito del Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria.

10. El ajuste acordado en el punto 1 contempla las variaciones de costos hasta el día de la fecha.

11. En función de los incrementos próximos se define como fecha tentativa de próxima reunión el miércoles 7/12.

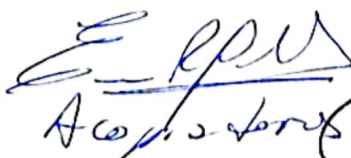
12. En función de la situación excepcional se solicita que los pagos se realicen dentro de los 15 días.

Habiéndose logrado el consenso respectivo, las partes se avienen en homologar este acuerdo, prosiguiendo su curso administrativo en la Secretaría de Transporte de la Provincia perteneciente al Ministerio de Coordinación.

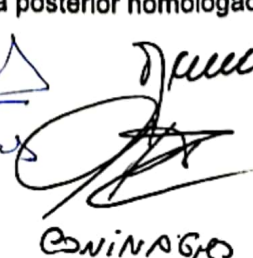
Siendo las 14 hs. se da por finalizada la reunión, suscribiéndose el original de la presente Acta por los representantes de las entidades para implementar la posterior homologación de este acuerdo.

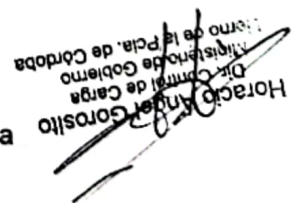
Córdoba, 7 de Noviembre de 2022.


CARTER


Acosta

EMILIO JORGE NASSER
INGENIERO CIVIL
Cel. 351 - 2640059


BINAGHI


Horacio Ángel Gorosito
Dir. Comité de Carga
Ministerio de Gobierno
Provincia de Córdoba



**ANEXO I
CUADRO TARIFARIO ORIENTATIVO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA AGRÍCOLA
DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA**

Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA
1	1034,56	51	1945,40	101	2.942,82	151	3.821,42	201	4.426,05	251	5.180,53
2	1034,56	52	1962,90	102	2.958,34	152	3.867,44	202	4.426,08	252	5.187,09
3	1034,56	53	1980,18	103	3.004,70	153	3.701,55	203	4.430,11	253	5.213,87
4	1034,56	54	1997,66	104	2.983,83	154	3.715,72	204	4.432,17	254	5.230,63
5	1034,56	55	2014,94	105	2.997,80	155	3.729,83	205	4.434,20	255	5.247,01
6	1034,56	56	2032,44	106	3.011,15	156	3.744,17	206	4.436,09	256	5.263,45
7	1034,56	57	2049,70	107	3.024,85	157	3.758,51	207	4.451,55	257	5.280,02
8	1034,56	58	2067,01	108	3.038,82	158	3.772,84	208	4.466,97	258	5.296,39
9	1034,56	59	2086,99	109	3.052,37	159	3.786,79	209	4.482,56	259	5.312,77
10	1034,56	60	2106,57	110	3.065,92	160	3.800,95	210	4.498,02	260	5.329,15
11	1051,27	61	2126,56	111	3.079,89	161	3.816,25	211	4.513,42	261	5.345,74
12	1077,80	62	2146,52	112	3.093,39	162	3.831,36	212	4.528,86	262	5.362,11
13	1104,29	63	2166,36	113	3.107,16	163	3.846,67	213	4.544,28	263	5.378,53
14	1130,83	64	2186,13	114	3.120,71	164	3.861,78	214	4.559,70	264	5.394,91
15	1157,12	65	2206,11	115	3.134,46	165	3.877,14	215	4.575,10	265	5.411,50
16	1183,68	66	2225,91	116	3.148,23	166	3.892,25	216	4.590,56	266	5.427,87
17	1209,97	67	2245,68	117	3.161,93	167	3.907,55	217	4.606,20	267	5.444,25
18	1236,51	68	2265,66	118	3.175,48	168	3.937,51	218	4.609,81	268	5.460,63
19	1263,00	69	2285,43	119	3.189,25	169	3.938,00	219	4.631,06	269	5.475,71
20	1289,34	70	2308,33	120	3.202,99	170	3.953,11	220	4.652,24	270	5.490,53
21	1315,83	71	2331,18	121	3.216,74	171	3.968,43	221	4.668,81	271	5.505,59
22	1342,31	72	2353,83	122	3.230,27	172	3.983,52	222	4.686,16	272	5.520,41
23	1368,85	73	2376,73	123	3.244,02	173	3.999,46	223	4.703,13	273	5.535,47
24	1395,15	74	2.399,56	124	3.257,76	174	4.015,18	224	4.720,08	274	5.550,32
25	1421,82	75	2.422,08	125	3.271,53	175	4.030,88	225	4.737,06	275	5.565,33
26	1438,99	76	2.437,81	126	3.285,09	176	4.046,57	226	4.753,88	276	5.580,20
27	1456,82	77	2.452,79	127	3.298,81	177	4.062,29	227	4.770,83	277	5.595,21
28	1474,70	78	2.467,57	128	3.312,55	178	4.078,04	228	4.787,81	278	5.610,08
29	1492,56	79	2.482,58	129	3.326,30	179	4.093,34	229	4.804,76	279	5.625,12
30	1510,44	80	2.497,35	130	3.343,99	180	4.109,06	230	4.821,73	280	5.639,94
31	1528,32	81	2.567,92	131	3.359,70	181	4.124,73	231	4.838,68	281	5.655,00
32	1546,16	82	2.583,06	132	3.375,40	182	4.140,83	232	4.855,46	282	5.669,82
33	1564,04	83	2.598,35	133	3.391,11	183	4.156,55	233	4.872,41	283	5.686,16
34	1583,45	84	2.613,46	134	3.406,79	184	4.172,27	234	4.889,38	284	5.699,73
35	1602,84	85	2.628,79	135	3.422,54	185	4.188,17	235	4.906,35	285	5.714,79
36	1623,59	86	2.647,05	136	3.439,28	186	4.203,85	236	4.923,30	286	5.729,81
37	1643,38	87	2.665,10	137	3.454,15	187	4.219,83	237	4.940,28	287	5.744,82
38	1663,34	88	2.683,60	138	3.469,83	188	4.235,30	238	4.957,03	288	5.759,49
39	1683,18	89	2.701,84	139	3.485,58	189	4.251,01	239	4.974,05	289	5.774,53
40	1703,88	90	2.720,10	140	3.501,29	190	4.268,71	240	4.991,03	290	5.789,40
41	1724,83	91	2.738,39	141	3.518,99	191	4.282,40	241	5.007,98	291	5.804,79
42	1745,58	92	2.756,66	142	3.532,67	192	4.298,16	242	5.024,95	292	5.820,21
43	1768,48	93	2.776,88	143	3.548,38	193	4.313,86	243	5.042,30	293	5.835,88
44	1791,33	94	2.798,06	144	3.564,13	194	4.329,55	244	5.059,84	294	5.851,07
45	1814,16	95	2.819,46	145	3.581,78	195	4.345,24	245	5.077,18	295	5.866,49
46	1837,06	96	2.840,71	146	3.599,47	196	4.360,94	246	5.094,54	296	5.881,93
47	1859,92	97	2.862,08	147	3.613,21	197	4.376,90	247	5.112,08	297	5.897,54
48	1882,55	98	2.884,29	148	3.628,93	198	4.392,80	248	5.129,44	298	5.912,94
49	1905,46	99	2.906,66	149	3.645,26	199	4.408,29	249	5.146,60	299	5.928,60
50	1928,09	100	2.928,87	150	3.238,19	200	4.423,98	250	5.163,77	300	5.944,02

Condiciones Especiales: 'Si las operaciones de transporte se contrataran entre los mismos transportistas y dadores de carga, por flete corto y flete largo a destino final (Camión - Camión), la tarifa completa se bonificará en un 5 % por reconocimiento del acuerdo entre las partes". Dicho 5 % de Bonificación aplicable entre las partes que contratan el flete corto y el flete largo NO está considerado en el presente Cuadro Tarifario a partir del Km 81 (hasta el Km 80 es Tarifa Llena).

Las instituciones que integran el Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria, se comprometen a buscar el mejor valor tarifario en función de la modalidad operacional y logística de cada empresa, teniendo en cuenta distancias, tiempos de descarga, volúmenes a transportar, modalidad de pago, adelantos en combustibles, etc. contemplando la posibilidad de hacer operaciones de arrimes en función del volumen previsto para la presente temporada, para que el presente Cuadro Tarifario se mantenga durante toda la cosecha gruesa y fina del año, excepto por causas de fuerza mayor.

**EMILIO JORGE NASSER
INGENIERO CIVIL**

351 - 2640059

El presente Cuadro Tarifario orientativo se aplicará en función de las diferentes relaciones, mercados y distancias en el ámbito de la Provincia de Córdoba, y podrá ser revisado en la medida que las circunstancias económicas y/o climáticas y/o de deterioro vial impongan la necesidad de acompañar al sector agro productor en una región determinada, lo que podrá instrumentarse en actas acuerdo particulares.

[Signature]
CARTEZ

[Signature]
Acopiadora

[Signature]

[Signature]
CONINAGRO

[Signature]

[Stamp]
Hortelino Ángel Gonsálves
Intendente de la Plata de Córdoba
Intendente de Gobierno
Provincia de Córdoba
Comité de Carga

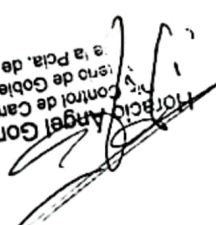
ANEXO I
CUADRO TARIFARIO ORIENTATIVO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA AGRÍCOLA DE
LA
PROVINCIA DE CÓRDOBA
SEGÚN ACTA ACUERDO DEL CONSEJO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA
AGROPECUARIA

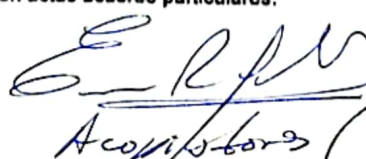
Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA
301	5.959,41	351	6.625,06	401	7.158,92	451	7.265,61	501	7.530,69	551	7.759,83
302	5.974,66	352	6.639,28	402	7.159,13	452	7.266,73	502	7.536,29	552	7.762,98
303	5.990,08	353	6.653,48	403	7.159,27	453	7.269,55	503	7.541,69	553	7.766,14
304	6.005,50	354	6.667,68	404	7.159,47	454	7.271,81	504	7.547,09	554	7.769,29
305	6.020,94	355	6.681,93	405	7.159,61	455	7.274,37	505	7.552,47	555	7.772,47
306	6.036,36	356	6.696,11	406	7.159,80	456	7.276,80	506	7.558,06	556	7.775,68
307	6.051,76	357	6.710,31	407	7.159,94	457	7.279,23	507	7.563,47	557	7.778,81
308	6.067,23	358	6.724,55	408	7.160,13	458	7.281,64	508	7.568,87	558	7.781,99
309	6.082,81	359	6.737,22	409	7.160,28	459	7.283,73	509	7.574,25	559	7.785,14
310	6.098,23	360	6.749,92	410	7.160,49	460	7.289,61	510	7.579,84	560	7.788,30
311	6.099,59	361	6.762,61	411	7.160,64	461	7.295,41	511	7.585,25	561	7.793,18
312	6.100,96	362	6.775,33	412	7.160,83	462	7.301,01	512	7.590,62	562	7.798,17
313	6.102,32	363	6.788,21	413	7.160,97	463	7.306,77	513	7.596,03	563	7.803,02
314	6.105,04	364	6.800,91	414	7.161,16	464	7.312,50	514	7.601,62	564	7.807,85
315	6.105,04	365	6.813,60	415	7.161,31	465	7.318,49	515	7.607,02	565	7.812,90
316	6.106,38	366	6.826,27	416	7.161,50	466	7.324,26	516	7.612,40	566	7.817,32
317	6.107,36	367	6.838,97	417	7.161,64	467	7.330,20	517	7.617,80	567	7.822,58
318	6.114,08	368	6.851,66	418	7.161,83	468	7.335,98	518	7.623,40	568	7.827,57
319	6.129,24	369	6.863,01	419	7.162,00	469	7.341,92	519	7.628,78	569	7.832,45
320	6.144,39	370	6.874,20	420	7.162,19	470	7.347,70	520	7.634,18	570	7.837,45
321	6.159,76	371	6.885,58	421	7.162,33	471	7.350,32	521	7.638,65	571	7.842,30
322	6.174,87	372	6.896,74	422	7.162,53	472	7.352,77	522	7.643,31	572	7.847,13
323	6.190,05	373	6.908,12	423	7.162,67	473	7.358,89	523	7.647,78	573	7.852,17
324	6.205,21	374	6.911,75	424	7.162,86	474	7.364,83	524	7.652,20	574	7.856,98
325	6.220,36	375	6.927,87	425	7.163,00	475	7.370,99	525	7.656,89	575	7.861,86
326	6.235,54	376	6.936,58	426	7.163,19	476	7.377,14	526	7.661,36	576	7.866,85
327	6.250,70	377	6.945,06	427	7.163,34	477	7.383,28	527	7.665,83	577	7.871,70
328	6.265,86	378	6.953,62	428	7.163,98	478	7.389,21	528	7.670,49	578	7.876,53
329	6.280,99	379	6.962,13	429	7.168,65	479	7.395,39	529	7.674,96	579	7.881,58
330	6.296,14	380	6.970,68	430	7.173,31	480	7.401,51	530	7.679,58	580	7.886,38
331	6.311,30	381	6.979,19	431	7.178,14	481	7.407,64	531	7.684,05	581	7.889,75
332	6.326,48	382	6.987,68	432	7.182,80	482	7.413,61	532	7.688,52	582	7.893,10
333	6.341,83	383	6.996,43	433	7.187,46	483	7.419,74	533	7.693,18	583	7.896,45
334	6.357,01	384	7.004,94	434	7.192,12	484	7.425,90	534	7.697,65	584	7.899,82
335	6.372,90	385	7.014,02	435	7.197,14	485	7.432,04	535	7.702,14	585	7.903,16
336	6.388,59	386	7.022,94	436	7.201,95	486	7.438,01	536	7.706,80	586	7.906,32
337	6.404,53	387	7.032,79	437	7.206,99	487	7.444,14	537	7.711,27	587	7.909,67
338	6.420,43	388	7.042,66	438	7.211,82	488	7.450,26	538	7.715,70	588	7.913,04
339	6.436,37	389	7.051,99	439	7.216,67	489	7.456,45	539	7.720,36	589	7.916,38
340	6.452,27	390	7.062,15	440	7.221,52	490	7.462,36	540	7.724,83	590	7.919,73
341	6.468,22	391	7.071,09	441	7.226,54	491	7.468,53	541	7.727,98	591	7.923,08
342	6.484,09	392	7.083,78	442	7.231,40	492	7.474,66	542	7.731,14	592	7.926,45
343	6.500,03	393	7.094,59	443	7.236,39	493	7.480,78	543	7.734,32	593	7.929,79
344	6.515,93	394	7.105,18	444	7.241,27	494	7.486,76	544	7.737,48	594	7.933,09
345	6.531,83	395	7.115,96	445	7.246,07	495	7.493,10	545	7.740,68	595	7.936,46
346	6.547,77	396	7.126,81	446	7.250,93	496	7.499,40	546	7.743,83	596	7.939,67
347	6.563,67	397	7.137,59	447	7.255,95	497	7.509,18	547	7.746,99	597	7.942,97
348	6.579,62	398	7.148,37	448	7.260,80	498	7.511,90	548	7.750,19	598	7.946,31
349	6.595,30	399	7.158,58	449	7.262,64	499	7.518,60	549	7.753,32	599	7.949,88
350	6.610,86	400	7.158,77	450	7.264,29	500	7.525,31	550	7.756,67	600	7.953,03


Condiciones Especiales: *Si las operaciones de transporte se contrataran entre los mismos transportistas y dadores de carga, por flete corto y flete largo a destino final (Camión - Camión), la tarifa completa se bonificará en un 5 % por reconocimiento del acuerdo entre las partes". Dicho 5 % de Bonificación aplicable entre las partes que contratan el plete corto y el flete largo NO está considerado en el presente Cuadro Tarifario a partir del Km 81 (hasta el Km 80 es Tarifa Llena).

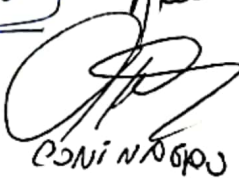
Las instituciones que integral el Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria, se comprometen a buscar el mejor valor tarifario en función de la modalidad operacional y logística de cada empresa, teniendo en cuenta distancias, tiempos de descarga, volúmenes a transportar, modalidad de pago, adelantos en combustibles, etc. contemplando la posibilidad de Racer operaciones de arrimes en función del volumen previsto para la presente temporada, para que el presente Cuadro Tarifario se mantenga durante toda la cosecha gruesa y fina del año, excepto por causas de fuerza mayor.

El presente Cuadro Tarifario orientativo se aplicará en función de las diferentes situaciones, mercados y distancias en el ámbito de la Provincia de Córdoba, y podrá ser revisado en la medida que las circunstancias económicas y/o climáticas y/o de deterioro vial impongan la necesidad de acompañar al sector agro productor en una región determinada, lo que podrá instrumentarse en actas acuerdo particulares.


EMILIO JORGE NASSER
 INGENIERO CIVIL
 C.A. 351 - 2640059


 Acopiastors


 CARTEZ


 PONI NASSER