



## Las Exportaciones Granarias Y El Anillo Circunvalar

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos  
Bolsa De Comercio Rosario

Por los puertos aledaños a la ciudad de Rosario, des-de Puerto San Martín hasta Villa Constitución, se habrían exportado durante el año pasado en granos, subproductos y aceites alrededor de 38,5 millones de toneladas. Esta cifra es una estimación dado que faltan todavía los datos del mes de diciembre, pero teniendo en cuenta que en el período enero-noviembre se han exportado 35.832.497 toneladas y partiendo de que en diciembre se haya embarcado una cifra similar a la de noviembre (2.714.210 tn) tenemos justificada la estimación que hemos hecho más arriba.

El mencionado total de exportaciones (38,5 millones tn) llega al 78% del total de exportaciones del país que se estima en 49,3 millones de toneladas. Es decir que con el transcurso del tiempo, la participación de los puertos locales en las exportaciones totales de Argentina se va incrementando y ese aumento seguirá en el futuro. La razón que explica esto reside en la mayor participación que tiene en la producción agraria la soja. En la campaña 2001/02, con una producción en todos los granos de 69,6 millones de toneladas, la soja, con una producción de 30 millones, participó con el 43,1% del total. En el ciclo 2002/03 se estima una producción total de 70,6 millones de toneladas y una producción de soja de 34 millones, es decir el 48,2%. Teniendo en cuenta que la mayor parte de la soja y de los productos del complejo sojero se exportan desde los puertos aledaños a nuestra ciudad, estimamos que el mencionado porcentaje de participación de esos puertos se incrementará por arriba del 78%.

Del total exportado por la zona Rosafé, estimamos que arribaron en camión alrededor de 30,8 millones de toneladas, es decir el 80%. Por ferrocarril llegaron a los puertos 6,2 millones de toneladas y por la hidrovía alrededor de 500 mil toneladas. En cuanto a los ingresado por ferrocarril, el 78% se dirigió a Puerto San Martín, menos del 4% a San Lorenzo, algo más del 10% a los elevadores de Rosario, el 7% a Lagos y el 1% entre Punta Alvear y Villa Constitución.

Del total arribado en ferrocarril, el Nuevo Central Argentino despachó cerca del 73%, es decir 4,53 millones de toneladas. El Ferroexpreso Pampeano transportó hacia los puertos aledaños a Rosario 536 mil toneladas, y los ferrocarriles ALL y General Belgrano movilizaron el resto.

Si estimamos que en el corriente año las exportaciones desde los puertos aledaños a Rosario lleguen al 79%/80% del total nacional (nuestra estimación es de una exportación de 53,6 millones), por esos puertos tendremos un despacho de 42,6 millones de toneladas. De esa cifra, estimamos que por ferrocarril arribarán 7 millones de toneladas, por la hidrovía 500 mil y por camión el resto, alrededor de 35,1 millones de toneladas. En base a estos números estimamos que el flete del transporte terrestre e hidrovionario va a tener el siguiente monto:

- Camiones: 35,1 millones de tn x 300 km x u\$s 0,024 la tn/km = 253 millones de dólares.
- Ferrocarril: 7 millones de tn x 400 km x u\$s 0,012 la tn/km = 34 millones de dólares.
- Hidrovía: 500 mil toneladas x 700 km x u\$s 0,006 = 2,1 millones de dólares.

En total tenemos un flete anual de casi 290 millones de dólares.

La depreciación y pesificación implicaron una disminución de las tarifas de fletes en dólares. Según la publicación "Márgenes Agropecuarios" de enero del corriente año, la disminución del flete por camión fue de 52,15% entre ese mes y el promedio del año 2001. Esta caída de los fletes camioneros acentuarán, sin ninguna duda, un mayor envejecimiento del parque automotor, ya de por sí bastante anticuado. Más tarde o más temprano se producirá una suba en las tarifas del transporte de cargas automotor y, en ese entonces, tendrá que tomar una mayor participación el medio ferroviario. Para ello va a ser muy importante la concreción del llamado 'anillo circunvalar' ferroviario a la altura de la A012.

## Cierres De La Semana

Productos	PRECIOS PIZARRA Entrega inmediata (\$)	Variación Semanal	PRECIOS A COSECHA Futuros (u\$s)	Variación semanal
SOJA	55,00	1	14,90	0,37
TRIGO	35,50	0,5	11,65	0,45
MAIZ	24,30	-0,2	7,65	0,40
GIRASOL (1)	56,60	0,58	17,10	0,15

## ROFEX

La soja cerró en baja en el ROFEX. La posición Mayo 2003 quedó en 149 U\$S/tt bajando 0,3%.

El trigo ajustó estable, con Marzo 2003 en 116,5 U\$S/tt. Los precios del maíz Abril 2003 subieron 1,3% para cerrar en 76,5 U\$S/tt. El dólar registró una baja en sus cotizaciones a futuro. La posición Abril 2003 quedó en 3,415 bajando 0,44 %

03 de FEBRERO DE 2003 – CIRCULAR 308 – Violeta

La presente circular se encuentra en la página [www.acopiadorescba.com](http://www.acopiadorescba.com)

## **MATBA**

El trigo cerró en alza en el Mercado a Término de Buenos Aires. La posición Mar-03 subió 1 U\$\$/tt para ajustar en 117 U\$\$/tt. El maíz no registró operaciones, aunque el ajuste de la posición Abril 2003 fue de 76,7 U\$\$/tt, subiendo 0,7 U\$\$/tt respecto de ayer. El girasol cerró estable, sin negocios. El contrato Marzo 2003 mantuvo los 171 U\$\$/tt. Tampoco se operaron contratos de soja. Los ajustes mostraron tendencia estable a bajista. May-03 cerró en 149,30 bajando 0,7 U\$\$/tt. En esta jornada no se realizaron negocios con opciones.

## **CHICAGO**

Los precios de la soja cerraron en baja en el mercado de Chicago, presionado por ventas técnicas y por las bajas en harina de soja. Por otro lado, se conocieron estimaciones de producción brasileñas, pero las mismas estuvieron dentro de lo esperado por el USDA (48,5 mill.tt) El trigo cerró en alza por cuestiones técnicas, y ante una sorpresiva baja de stocks dada a conocer por fuentes oficiales de Canadá. El maíz operó en alza, siguiendo a los precios del trigo, y con comentarios de menor producción de maíz en Brasil.

## **Noticias Del Mercado**

### **TRIGO. Estable a alcista. Siguiendo a la soja.**

Existen comentarios de que Egipto podría estar en el mercado. El agregado del USDA comenta que desde Julio de 2002 Egipto lleva compradas 4,1 mill.tt. de trigo, de las cuales 840.000 tt provinieron de EE.UU. Los orígenes más importantes de trigo resultan Francia (1,7 mill.tt.) y Rusia (1 mill.tt.)

La producción de trigo de Uruguay bajaría 170.000 tt respecto de las 360.000 tt sembradas el año anterior, debido a exceso de lluvias. Generalmente Uruguay se autoabastece de trigo, pero este año ante la baja producción debería importar unas 200.000 tt de trigo.

Los stocks de trigo de Canadá bajaron 27% respecto del año anterior.

Existen rumores de que una empresa norteamericana habría comprado 50.000 tt de trigo de Gran Bretaña. No obstante, los operadores son escépticos respecto de esta noticia.

### **MAIZ. Estable a alcista. Cuestiones técnicas. Siguiendo a los otros mercados.**

IBGE estima que la cosecha de maíz de primera de Brasil sería de 29,8 mill.tt. en esta campaña, con una suba de 7,7% respecto del año anterior. Esto sucedería a pesar de la reducción de área sembrada de 0,2%.

Dentro de las exportaciones semanales de EE.UU. dadas a conocer ayer, se produjo una cancelación de negocios previamente acordados por 375.700 tt de maíz. El USDA no dio detalles de que país fue el que canceló embarques, pero los operadores temen que los mismos hayan correspondido a Japón. Recientemente se descubrieron nuevamente trazas de maíz STARLINK en embarques de maíz EE.UU. destinados a Japón, por lo que se teme que Japón reduzca los negocios con EE.UU. aunque aumentaría los negocios con Argentina.

Existen comentarios de que Cuba estaría interesada en comprar 25.000 tt de maíz EE.UU. El año pasado EE.UU. retomó las operaciones de exportación de granos a Cuba luego de décadas sin negocios por cuestiones humanitarias.

### **COMPLEJO OLEAGINOSO. En suba. Clima Argentina. Buena demanda subproductos en EE.UU. IBGE estimó la producción de soja de Brasil por debajo de la del USDA.**

Importadores asiáticos están realizando negocios de compra de harina de soja de Sudamérica, dada la cercanía de la cosecha de soja en Argentina y Brasil.

IBGE estima que la producción de soja de Brasil en el 2002/03 sería de 48,5 mill.tt. un 16,2% superior a la del año anterior. El USDA estimó 49 mill.tt. en su último informe.

Se espera clima seco para el norte de Brasil en los próximos días. De todas formas esto sería beneficioso, ya que muchos lotes en dicha región de encuentran en condiciones de ser cosechados.

**Fuentes: AgriPAC, Granar, futurosyopciones.com, Agronet-Barrilli S. A., Grimaldi Gras, BCR., ROFEX, MATBA. CBOT.**

**Los usuarios del servicio de seguimiento de posiciones que ofrece la Sociedad recibirán su reporte en forma individual**