



AVISO DE AFECTACIÓN DE EMBARQUES

CENTRO DE EXPORTADORES DE CEREALES (C.E.C.)
CÁMARA DE LA INDUSTRIA ACEITERA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA (C.I.A.R.A.)

Buenos Aires, 15 de Marzo de 2005.

Ref. : URGENTE.
Aviso de Afectación de Embarques
Argentinos efectuado por Monsanto

Al Señor
Ministro de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Canciller Dr. RAFAEL BIELSA

De nuestra mayor consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos al Señor Canciller para expresarle nuestra más absoluta preocupación ante la situación de riesgo en que se encuentran nuestros embarques de soja y derivados debido al conflicto existente por el tema regalías entre los productores argentinos y la empresa Monsanto.

No es nuestra intención intervenir ni analizar las razones que sostienen ambas partes en conflicto por el uso del gen Roundap Ready propiedad de dicha empresa, conflicto en el cual la Secretaría de Agricultura ha participado como mediador.

El propósito de la presente es adjuntarle la notificación que nos hace dicha empresa en relación a que, a partir del día de la fecha interdicará nuestros embarques de granos y de harina de soja con destino a la Unión Europea, con una demanda por daños de 15 dólares la tonelada luego de comprobada la presencia del gen Roundap Ready

Debemos mencionar al Señor Canciller que la Unión Europea es nuestro principal destino de la harina de soja. Durante el año 2004 los montos exportados de esos productos a la región fueron los siguientes:

Exportaciones de Grano y Harina de Soja a la Unión Europea
Año 2004
(en dólares estadounidenses)

	Unión Europea	Mundo
Grano de soja	119.672.212	1.732.321.376
Harina de soja	2.114.774.495	3.344.970.540

Cabe resaltar que el costo de demora de un buque de capacidad media (50-76.000 peso muerto) en un puerto europeo (Rotterdam) es de u\$s 35-45.000 por día aproximadamente. Indudablemente que el tiempo de realización de análisis y el de proceso judicial pueden elevar el costo de interdicción a niveles absolutamente impredecibles.

Ello sin contar el efecto generalizando de aumento del riesgo y posterior impacto en los precios de los embarques de estos productos a cualquier destino, con la posible paralización de las plantas industriales dado que el principal producto de procesamiento -la harina de soja- tiene probabilidad de interdicción.

En síntesis, en base a un primer cálculo de mínima los costos directos son los 15 dólares por tonelada y los que implican la detención del buque. Además de los indirectos mucho más graves mencionados anteriormente.

Animismo, le recordamos que más del 90% del cultivo de soja en Argentina se realiza con semillas que contienen dicho gen y que, agravando aún más el cuadro, nos encontramos a comienzos de la cosecha. La semana pasada se remató en Rosario el primer lote de soja de una cosecha esperada de 37 millones de toneladas.

Es innecesario en este cuadro de situación abundar en detalles de lo aquí expuesto respecto de la dimensión y gravedad económica, así como del desprestigio de nuestra bien ganada condición de proveedor

absolutamente confiable en productos cerealeros y oleaginosos luego de décadas de presencia en los mercados internacionales.

Sin otro particular, quedando a disposición del Señor Canciller para una pronta audiencia personal para analizar lo aquí expuesto, y a la espera de una urgente acción por parte de nuestras autoridades en defensa de nuestras exportaciones, aprovechamos la oportunidad para reiterar al Señor Canciller la seguridad de nuestra más absoluta atención.



Alberto García
Secretario CIARA



Ciro Echesortu
Presidente CEC