



- CONADUV -

COMITE NACIONAL DE DEFENSA DEL USUARIO VIAL

Av. de Mayo 1370 – 9º P. Of. 226/229 - Tel. 4383-8926 – (1362) Buenos Aires
E-Mail.conaduv@ubbi.com

AUTOPISTA LUJAN – MERCEDES INCONCLUSA – GRAVE INCUMPLIMIENTO

Desde 1990 se planteó la necesidad de una AUTOPISTA en el tramo de la Ruta Nacional Nº 5 que uniera las ciudades de Luján y Mercedes (Pcia. de Bs.As.)

El cobro de peaje se aplicó desde 1991. Recién en 1997 la obra tuvo comienzo de ejecución por el concesionario Nuevas Rutas del *GRUPO CHEDIACK-NEEON*.

Sucesivas marchas de protesta de Vecinos de Mercedes tuvieron como resultado una rebaja del 45% de una tarifa dolarizada.

Durante del gobierno del **Dr. CARLOS SAUL MENEM**, un intento de reprivatización paralizó los trabajos iniciados y luego, siendo presidente el **Dr. FERNANDO DE LA RUA** se actualizaron los subsidios estimados en \$ 400.000 mensuales mas el cobro del peaje firmándose los preacuerdos por la continuidad de la concesión a condición de finalizar la totalidad de la obra en setiembre de 2002 previo a las nuevas licitaciones programadas por el Ministerio de Planificación Federal, Inversiones Públicas y Servicios cuya titularidad ejerce el **Arq. JULIO DE VIDO**, la concesionaria *NUEVAS RUTAS* paralizó las obras en el año 2002 y desmanteló los obradores instalados, actitud unilateral que fue rechazada por los organismos competentes lo que impidieron a la empresa *NUEVAS RUTAS* presentarse a la nueva licitación pero, curiosamente, la firma UNIVIA, adjudicataria de la concesión vigente, mantiene las mismas casillas de cobro, la casi totalidad del personal y el mismo gerente ejecutivo.

Si bien *NUEVAS RUTAS* concluyó un solo tramo de los tres (3) proyectados que unen JAUREGUI con el Peaje del km. 75 al 88 y terminado el puente de Olivera, ni el actual concesionario ni el Organismo de Control de Concesiones Viales – O.C.CO.VI. – aprobaron su habilitación por la cantidad de accidentes de tránsito que ocurren en el tramo Luján-Suipacha cuyo alto índice de siniestralidad con sus muertos y heridos la convierten en una de las rutas mas peligrosas del país.

Habiéndose aumentado considerablemente el tránsito de vehículos y el paso de camiones de gran porte y ómnibus de larga distancia, es del caso preguntarse

¡CUANTAS MUERTES Y HERIDOS MAS HACEN FALTA PARA CONMOVER A LAS AUTORIDADES Responsables a disponer su inmediata ejecución!

Al abandonar *NUEVAS RUTAS* el tramo desde el Peaje ubicado en OLIVERA hasta Mercedes hay problemas hídricos en el km. 90 (GOWLAND) quedando paralizadas las obras en dos (2) puentes inconclusos. Más aún, el puente proyectado que uniría la Autopista del Oeste con la Ruta Nacional Nº 5 - **¡NUNCA se inició!**

De la negociación del O.C.CO.VI. con los Vecinos de Mercedes quedó la promesa de que el gobierno se haría cargo de la construcción de la Autopista a la brevedad.

Sin embargo, en el marco normativo de ejecución de infraestructura vial, con recursos de la Tasa sobre el Gasoil, que recauda 1.500 a 1.600 millones de pesos anuales, (Decreto 976/01 y 1381/01) las obras de la Autopista no están contempladas.

Todo ello, impone al CONADUV la necesidad de advertir a las autoridades del área, del grave peligro que representa la postergación de una obra que por su estado deficiente se cobra valiosas vidas humanas lamentablemente irre recuperables y un cuantioso daño moral y económico a quienes utilizan esa valiosa e impostergable vía de tránsito.

Bs.As., 17 de Agosto de 2004
DEPARTAMENTO DE PRENSA
del CONADUV