



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

21 de mayo de 2004

BOLETIN N° 1684

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD – OBRAS VIALES

La Dirección Nacional de Vialidad emitió un informe señalando que a partir de junio de 2003, gestionó la reactivación de todas las obras que se encontraban neutralizadas por falta de redeterminación de precios y readecuación de contratos.

Agrega el respecto, que para el logro de este objetivo se debió trabajar intensamente con las empresas viales a efectos del reinicio de obras, como así en el logro del ritmo de trabajo que permita el cumplimiento de los nuevos plazos de obras.

Señala el informe que también se operó en el plan de obras a concretar en el curso del 2004, especificando en el caso particular del área granaria del país, la reactivación de los trabajos en los siguientes tramos de rutas nacionales y provinciales:

Ruta Nacional No. 35 – Santa Rosa – Ataliva Roca (La Pampa)
Ruta Nacional No. 9 – Autopista Pilar – Villa María (Córdoba)
Ruta Provincial No. 6 – Campana – La Plata (Buenos Aires)
Ruta Nacional No. 38 – Puente sobre el arroyo El Ensueño (Tucumán)
Ruta Nacional No. 38 – Puente sobre el arroyo La Posta (Tucumán)
Ruta Nacional No. 307 – Puente sobre el río Totorillas (Tucumán)

Por otra parte, se destaca que continúan las gestiones licitatorias de las siguientes obras:

Variante Victoria (Entre Ríos)
Doble Vía Puente de la Noria acceso Lomas de Zamora
Acceso a Ranchos (Buenos Aires)

Nuevas obras licitadas:

Ruta Nacional No. 168 – Acceso al túnel subfluvial – Santa Fe
Ruta Nacional No. 98 – Vera – Tostado entre kilómetros 77 y 123 (Sta Fe)
Ruta Nacional No. 38 – Autopista Rio Marapa)
Ruta Nacional No. 158 – Chucul - Gral.Deheza (Córdoba)

En estudio:

Ruta Nacional No. 12 – Puente sobre el río Guayquiraró (Corrientes)
Ruta Nacional No. 12 – Puente sobre el río Corrientes (Corrientes)
Ruta Nacional No. 7 - Puente sobre el río Salado en la ciudad de Junin (Buenos Aires) - Para preadjudicar.

Como el estado de las rutas en varios sectores evidencian un mas que deficiente estado de conservación, alternativa que por obvias razones representa hoy y en el futuro, un serio escollo para traslado de la producción a los centros masivos de consumo, puertos, industrias, etc., la información de la Dirección Nacional de Vialidad hace además, mención a los planes de licitación de aproximadamente 120 mallas que involucran 18.000 Km de su red vial no concesionada por el sistema de peaje.