



## **Justo a tiempo para evitar problemas Todos se sientan a la mesa, y se levanta el paro de transportistas**

*El Ejecutivo obligará a todos los sectores a negociar la distribución de las cargas. Hasta ahora, exportadores y acopiadores no concurrían.*

La conducción de Transportadores Rurales Argentinos (TRA) anunciará esta mañana que levantan el paro de actividades iniciado el lunes, tras llegar a un acuerdo con el gobierno provincial para obligar a exportadores y acopiadores a negociar con los transportistas sobre la distribución de las cargas.

Los dirigentes de TRA mantuvieron reuniones durante todo el día de ayer con el subsecretario de Transporte de la provincia, Miguel Latorre, que fueron monitoreadas por el ministro de la Producción, Roberto Ceretto, desde Buenos Aires.

Si bien el gobierno provincial descartó la regulación de las cargas, por la imposibilidad legal de intervenir en un mercado desregulado a nivel nacional, el nuevo decreto obliga a todos los actores del negocio a sentarse en la mesa de discusión. Se salva así la reiterada ausencia de exportadores y acopiadores, que ahora deberán participar.

El mismo decreto establece que las decisiones deben salir por consenso. "Ahora si una entidad no concurre debe aceptar lo que se decida en esa mesa", explicó Carlos Di Nunzio, titular de TRA.

La resolución del conflicto llegó en un momento justo para evitar problemas en las terminales. Es que si bien hasta ayer no se registraron dificultades en la operatoria, sobre todo en materia de embarques, a partir del mañana hubiese empezado a haber problemas en algunas plantas, con compromisos urgentes de exportación y menor capacidad en los silos. Y los costos de retrasar las líneas de producción y carga de buques son millonarios.

Es que si bien las empresas se habían stockeado muy fuerte la semana previa a la huelga, con el correr de los días se iban a notar faltantes. Por caso, según datos de la Bolsa de Comercio de Rosario ayer ingresaron a los puertos de la región 1.470 camiones cuando la media diaria es de 3.500. El martes, por ejemplo, arribaron 1.200 camiones, casi 1/3 de tránsito normal de granos en los puertos en la época.

Pero de resolverse hoy, tal como aparentaba anoche, el conflicto finalmente no generó pérdidas en las aceiteras y los puertos.

FUENTE: PuntoBiZ <http://www.puntobizonline.com.ar>