



Edición del día 15/4/2004

Cereal en negro: la mitad de los camiones van con sobrecarga

Transportistas y acopiadores le presentaron un pedido formal a la Provincia para que controle las rutas. Reclaman colaboración del Gobierno nacional. Las sobrecargas de hasta 40 mil kilos se usan para evadir

En teoría, ningún camión tendría que llevar más de 30 mil kilos de cereal. Pero esa norma está lejos de cumplirse: los viajes con sobrecarga se multiplicaron con el boom de la soja y se convirtieron en la forma más habitual de evadir impuestos.

En la Provincia hay preocupación. Tanto que acopiadores y transportistas pidieron una urgente intervención de la Nación y la Provincia para frenar las ventas de cereal en negro.

Según las cifras que maneja la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas (Cedac), la mitad de los camiones que circulan en Córdoba llevan sobrecarga. Este porcentaje fue ratificado por la Sociedad de Acopiadores de la provincia.

Rolando Pérez, gerente de Cedac, detalló el mecanismo. El dador de carga y el transportista se ponen de acuerdo para hacer figurar en los comprobantes que se están transportando 30 mil kilos de cereal, pero, en realidad, se llevan 50, 60 y hasta 70 mil kilos. Todo lo que sobrepasa el máximo exigido es en negro. La última semana, cuando acopiadores y transportistas se reunieron para discutir las tarifas, discutieron además un plan para combatir las maniobras de evasión. Opinan que están sufriendo competencia desleal y por eso presentaron un reclamo formal ante la ministra de Producción, Adriana Nazario.

En conjunto

El plan recomendado incluye controles conjuntos de la policía provincia, la Dirección de Rentas de Córdoba, AFIP, Gendarmería y Vialidad Nacional.

Acopiadores y transportistas proponen que haya retenes permanentes en las rutas nacionales y provinciales, pero, además, en los caminos internos que unen toda Córdoba. "Es un esquema complicado de implementar pero hay que hacer un esfuerzo porque es un abuso. No sólo por el tema de la evasión sino también porque están rompiendo todas las rutas", manifestó Juan Carlos Giraudo, de la Sociedad de Acopiadores.

¿Por qué se unieron dadores de carga y transportistas? Porque a ninguno de los dos le conviene la proliferación de los viajes con sobrecarga. A las firmas de autotransporte, porque los dadores de carga que trabajan en negro salen a buscar a los camioneros independientes, que no pertenecen a ninguna empresa.

Son los que más facilidades tienen para evadir.

Por otro lado, los acopiadores dicen que sufren competencia desleal. Tienen que pagar impuestos y, encima, resignan trabajo y ganancias en favor de quienes trabajan en negro.

"El Estado tiene que salir a controlar. Es la única forma de lograr un mercado equilibrado. Queremos que bajen los impuestos pero si no hay recaudación es imposible", dijo Pérez.

Según la Cedac, en el mercado del transporte de cereal, Córdoba representa entre el 10 y el 12 por ciento del movimiento nacional. Hay, actualmente, alrededor de 20 mil camiones en circulación. Si bien el reclamo se presentó hace ya una semana, el trabajo conjunto en la comisión de transporte viene realizándose desde diciembre del año pasado. Las empresas del transporte y los acopiadores coincidieron en que, hasta ahora, no tuvieron ninguna respuesta de la Provincia.

"Hablamos con gente de Vialidad y también están muy preocupados. El gobierno provincial quedó en contestarnos pero aún no tuvimos novedades", declaró Giraudo.

A nivel nacional, el gobierno de Néstor Kirchner estima que, todos los años, se evaden más de 450 millones de pesos a través de las maniobras de venta de cereal en negro. En Córdoba, esa cifra estaría entre los 45 y los 50 millones de pesos.

Editorial Fundamento S.A. - 2.003©
puntal@puntal.com.ar
webmaster@puntal.com.ar