



Edición del día 13/4/2004

El paro riocuartense abrió fuertes divisiones entre los transportistas

La cámara provincial del sector desconoció la medida de fuerza que empezó en Río Cuarto. "No son representativos", dijeron desde Córdoba

"Ese paro no existe. Los acopiadores de la zona trabajaron normalmente y, además, quienes lo convocaron no tienen representatividad". Así, Rolando Pérez, gerente de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de la Provincia (Cedac), desconoció la medida de fuerza que se está realizando en el centro y sur de Córdoba.

La Cedac se autoproclama como la única organización que tiene representatividad real en la provincia. La semana pasada, sus dirigentes cerraron el acuerdo que significó un aumento en la tarifa real para el flete de cereal y el inmediato levantamiento del paro previsto para toda Córdoba.

Ni bien se cerró el acuerdo, Eduardo Marclé, representante de los transportistas del sur, salió a criticarlo y a mantener la medida de fuerza. Ayer, un grupo de 20 camiones se instalaron en el cruce de las rutas 36 y A005.

Marclé asegura que la tarifa estipulada la semana pasada no les permite a los camioneros cerrar los costos mínimos. Su pretensión es que se paguen 58,50 pesos por tonelada, tal como lo estableció el gobernador José Manuel de la Sota en un decreto que fijó precios orientativos en diciembre de 2003. Los valores que se establecieron en Córdoba hace una semana, incluyen un descuento del 10 por ciento.

"No nos sirve"

"Esa tarifa le sirve únicamente a las entidades que firmaron. Es decir, a las del norte. A nosotros, no nos sirve. Queremos que nos paguen la tarifa orientativa, que es la única que vamos a aceptar", manifestó Marclé ayer.

Pero Pérez señaló que el acuerdo fue el mejor horizonte que podían fijarse los transportistas. "Nosotros no sólo tenemos personería jurídica sino que, además, estamos desde hace 47 años. Lo que se trabajó la semana pasada, tanto los grandes dadores de cargas como Arcor y la Aceitera General Deheza, fue fruto del consenso. Aplicamos un descuento del 10 por ciento que, hay que aclararlo, ya lo establecía el mismo decreto que firmó el gobernador. La diferencia es que, originalmente, ese descuento incidía a partir de los viajes de 300 kilómetros y, ahora, es para todos los fletes", manifestó el representante provincial de los transportistas.

Pérez fue terminante. Aseguró que el conflicto ya terminó y atribuyó el paro riocuartense a las internas políticas que se están produciendo en la región. "Nosotros defendemos a los transportistas y no perseguimos ningún interés secundario", indicó.

Para el gerente de Cedac, el paro de Río Cuarto hace peligrar la vía de diálogo permanente que se abrió con los dadores de cargas. "El segundo logro del acuerdo fue que se generó un canal de conversación que no existía. Y también es bueno que el gobierno haya tenido una actuación muy secundaria, porque en lo que tiene que trabajar el Estado es en el marco de regulación y no en las negociaciones entre privados", manifestó Pérez.

Y descalificó el efecto del paro convocado por Marclé. "No existió. Hubo actividad normal en toda la zona", aseguró.

También la Sociedad Rural salió a rechazar la medida de fuerza. Unos días antes, Delfor Maldonado, titular de la Rural, había instado a los productores a mantener los granos en sus campos y a contratar camiones de otras provincias si era necesario.

"Eso es una amenaza. Pueden traer todos los camiones que quieran pero tienen que pagar la tarifa establecida por el gobernador. Deben pagar 58,50 pesos por tonelada por un viaje de 450 kilómetros", declaró ayer Marclé.

Los camioneros que instalaron ayer los piquetes en Río Cuarto aseguran que seguirán hasta que logren los valores recomendados por el gobernador.

Editorial Fundamento S.A. - 2.003©
webmaster@puntal.com.ar