



Lunes 12 de abril

Temen que falta de gasoil condicione siembra de trigo

Los acopiadores de granos temen que la decisión de las firmas petroleras de racionalizar la entrega de combustible, pueda condicionar el inicio de la siembra de trigo. En declaraciones a LA MAÑANA, el gerente de la Asociación de Acopiadores de Granos de la Provincia, Juan Carlos Giraudo precisó que «la situación podría comenzar a complicarse en aquellas zonas en las cuales se están iniciando los primeros ciclos de siembra del trigo, y donde hace falta el combustible para el uso de las maquinarias que reemplazan a la siembra directa».

En ese contexto, Giraudo sostuvo que «ahora, las petroleras están pensando en cuotificar el consumo y entregarle a los grandes demandantes, que compran entre 10 y 15 mil litros por mes, a razón de 3 mil litros promedio de gasoil por semana». Ese recorte del insumo, podría si resentir el transporte de la soja que, para el referente de los acopiadores, «después del resultado de una cosecha provincial con menor rinde promedio al esperado, vendría a condicionar más todavía la ganancia esperada», dijo.

Al respecto, el primer ciclo de siembra de trigo comenzó a registrarse en algunas áreas del norte la provincia. Y se espera que, durante los meses de mayo y junio, se proyecte la actividad sobre ese cultivo en el resto de la geografía de Córdoba.

Así, al tiempo que se evalúa el daño que podrían provocar las demoras para movilizar las maquinarias al campo también se considera el perjuicio que traería aparejado un aumento al precio del gasoil. «En el acto, se nos caería el acuerdo de tarifas que tenemos con los transportistas y también comenzaría a haber demoras para sacar los granos del campo», explicó.

Cabe recordar que la semana pasada, tras un paro de camiones en Jesús María, dadores, acopiadores y transportistas acordaron establecer una tarifa de referencia consensuada para la carga de granos. Los valores vigentes se fijaron un diez por ciento por debajo a los que rigen en la provincia de Santa Fe, aunque la determinación final está sujeta a un acuerdo entre partes, ya que la actividad no funciona en forma regulada.

Mediación

Giraudo se mostró expectante sobre la posible alternativa que pueda generarse a partir de la mediación solicitada al Estado Nacional. Las garantías de normal suministro de combustible son uno de los temas pendientes de resolver en la agenda del presidente Néstor Kirchner. «El producto del agro es el único que le está dando retenciones equivalentes al 20 por ciento, por eso es impensado que en ese escenario el gobierno se vaya a quedar con las dificultades y no esté tan interesado como nosotros en una solución; están directamente asociados a los productores en este tema», refirió.

FUENTE: LA MAÑANA DE CORDOBA