



Edición del día 11/4/2004

Fuerte rechazo del campo y el acopio al paro de los camioneros

La Sociedad de Acopiadores descalificó a los dirigentes que impulsan la medida y los productores optarían por guardarse los granos hasta junio y contratar fletes con transportistas de otras provincias

Los acopiadores de la provincia manifestaron ayer su total rechazo al paro que un sector de los transportistas de carga pretende llevar adelante a partir de mañana, con piquetes en rutas incluidos, al tiempo que descalificó a los dirigentes que impulsan la medida de fuerza.

La misma postura fue sostenida por el presidente de Cartez, Néstor Eduardo Roulet, quien dijo a PUNTAL que las pretensiones de los camioneros que desconocen un acuerdo firmado la semana pasada es "imposible de pagar" por los productores, quienes optarán por guardar los granos en sus campos hasta que concluya el paro. "De esta manera, los camioneros pueden llegar a ser los principales perjudicados, además de los trabajadores del acopio y de la industria", afirmó.

Por su parte y ante la amenaza de posibles cortes de ruta, el Ministerio de Seguridad de la provincia advirtió ayer mediante un comunicado que los transportistas "deberán ajustarse a las normas legales vigentes" y, en caso de "acontecer hechos de violencia, se dará participación a la fiscalía correspondiente".

El conflicto

Los camioneros nucleados en la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac), aceptaron la semana pasada una tarifa de \$52,60 por tonelada para un flete de 450 Km, sobre la base del precio orientativo fijado por el Gobierno provincial y en el marco de lo propuesto por Aceitera General Deheza (AGD) y otra importante empresa del sector.

Sin embargo, un grupo de camioneros motorizados por Pablo Trápani, ex titular de la Federación de Transporte de Carga de Córdoba (Fecotac), cuestionó la representatividad de Cedac y manifestó ayer su rechazo al acuerdo, confirmando un paro desde la cero hora del próximo lunes "con posibles cortes de ruta", según informó un vocero. La misma postura, aunque con la confirmación de piquetes en los principales cruces de rutas, fue anticipada el viernes por Eduardo Marclé, de la Regional del Sur del Autotransporte de Cargas, entidad con sede en esta ciudad.

El acuerdo que el pasado jueves permitió superar el conflicto que se extendió durante una semana, prevé pagar 52,75 pesos por tonelada de cereal por un viaje de 450 kilómetros, distancia existente entre Córdoba y el puerto de Rosario, el trayecto que habitualmente recorren los transportistas.

El acopio

Señala la Sociedad de Acopiadores que el cuadro tarifario orientativo difundido por el Gobierno provincial el 29 de febrero de este año, sugiere que las tarifas orientativas, fijadas para las distancias superiores a 80 kilómetros e inferiores a 300 kilómetros gocen de un descuento del cinco por ciento (5%) y las distancias superiores a 300 kilómetros gocen de un descuento del diez por ciento (10%). De allí que para trayectos mayores a los mencionados —de más de 400 km—, los acopiadores hayan optado por aplicar el 5% más el 10%, descontando en definitiva el 15% a la tarifa orientativa de \$58,50 establecida por el Gobierno provincial.

"Lo que ocurrió es que se aplicó a la provincia de Córdoba una tarifa sugerida de la provincia de Santa Fe, sin tener en cuenta la conformación geográfica de la nuestra, las distintas distancias y productos que se transportan. Se trata de una tarifa orientativa foránea, que los mismos camioneros de Santa Fe la ofrecen con descuentos de hasta un 30%", afirma la entidad.

Advierte también sobre la intervención de "cierto grupo desconocido y no representativo", que busca sostener posturas irreconciliables que generan un enorme daño a la producción provincial, al pretender impedir su recolección, traslado, conservación y comercialización. En un apartado (ver recuadro) denuncia que en esta zona se habrían producido intimidaciones por parte de los camioneros.

El campo

En tanto, para el presidente de Cartez, entidad que agrupa a ruralistas de Córdoba y San Luis, el primer error fue cometido por el Gobierno provincial, al tomar como base la tarifa santafesina, que tiene fletes de menos de 200 Km.

Dijo también que los camioneros no tienen en cuenta que con la quita del 15% sobre la tarifa orientativa cobrarían 20% más que el año pasado. "Además toman como una realidad la quita del 10% pactada en Jesús María, cuando en los hechos representa el 24% del valor de la tonelada de maíz, lo que es realmente impagable". Y para quienes comparan todo con la soja, señaló que el flete representa del 8% al 10% del producto. "Como insisten en sojizar todo, yo les digo: si hay un 10% de flete, 10% de costo de cosecha, 30% de implantación y el Estado se lleva el 42%, ¿es tanto lo que está ganando el productor?".

Coincidiendo con la opinión que a nivel local manifestó el jueves el presidente de la Sociedad Rural de Río Cuarto, Delfor Maldonado, Roulet advirtió que si los camioneros en conflicto insisten en llevar adelante el paro, impidiendo el desplazamiento de quienes quieran trabajar libremente, los productores pueden optar por poner todo el grano en silo bolsa o en los silos tradicionales y esperar a junio o julio para operar directamente con los exportadores. "Si a esto se agrega que para esa época podrían venir camiones de Santa Fe que sí aceptan descuentos por larga distancia, los únicos perjudicados serían los propios camioneros cordobeses y los trabajadores de las plantas de acopio y la industria regional".

Jorge Vicario

Editorial Fundamento S.A. - 2.003©
puntal@puntal.com.ar