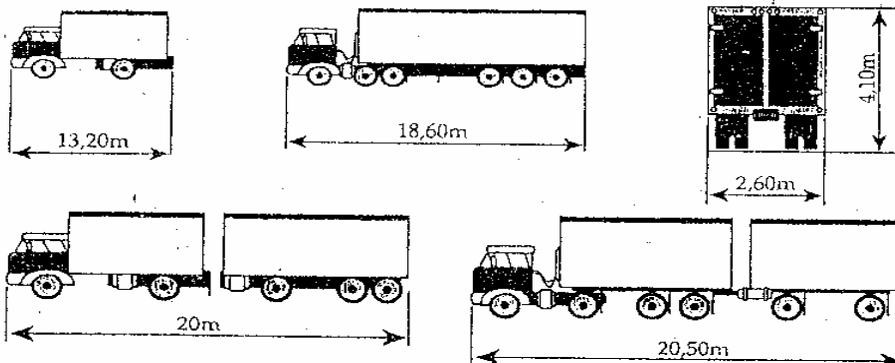


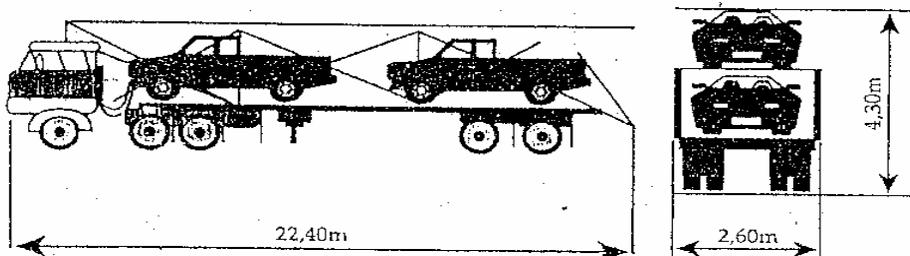
Tránsito y Seguridad Vial

Dimensiones máximas autorizadas
Decreto 79/98



Dimensiones máximas autorizadas
con restricciones a la circulación

Vehículo destinado al transporte de otros vehículos sobre sí.



Altura máxima permitida con circulación restringida, para los vehículos destinados al transporte de contenedores y porta-contenedores. Las restantes dimensiones se ajustan a la de los vehículos de circulación no restringida.

• Pesos máximos permitidos por eje o conjunto de ejes • • TOLERANCIAS PERMITIDAS EN EL CONTROL DE PESO •

EJE SIMPLE



EJE SIMPLE RUEDA SIMPLE
6 toneladas
TOLERANCIA: 500 kg
QUINIENTOS KILOGRAMOS

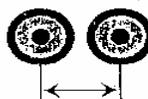


EJE SIMPLE RUEDA DUAL
10,5 toneladas
TOLERANCIA: 1.000 kg
MIL KILOGRAMOS

EJES DE TANDEM / TANDEM DOBLE DE EJES



DISTANCIA ENTRE EJES
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m
SIMPLE SIMPLE
10 toneladas



DISTANCIA ENTRE EJES
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m
DUAL SIMPLE
14 toneladas

Tolerancia: 1.500 kg (Mil Quinientos Kilogramos)

• CONJUNTO TRIPLE DE EJES - TANDEM TRIPLE •



DISTANCIA ENTRE EJES
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m
DUAL, DUAL SIMPLE
21 toneladas



DISTANCIA ENTRE EJES
Máx. 2,40 m - Mín. 1,20 m
DUAL DUAL DUAL
25,5 toneladas

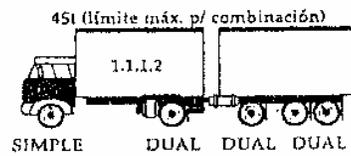
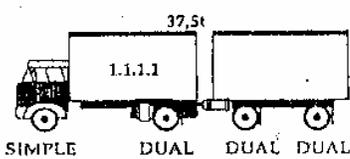
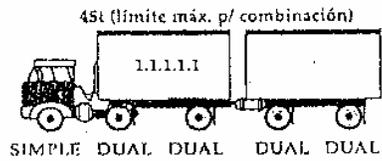
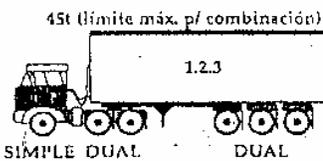
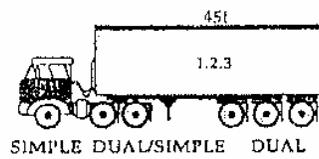
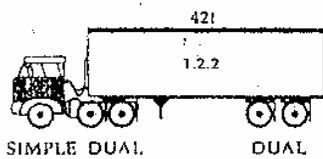
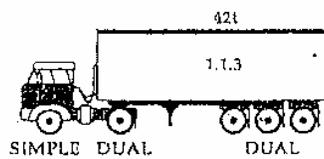
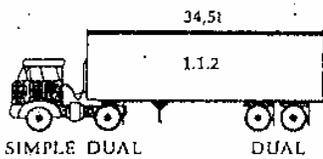
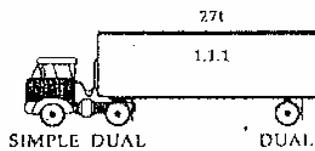
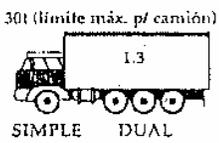
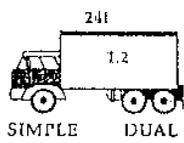
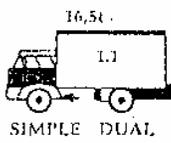
Tolerancia: 2.000 kg (Dos Mil Kilogramos)

Las tolerancias en los pesos por eje o conjunto de tandem, se admiten siempre y cuando no se supere el peso máximo total permitido por lo que le exceso en un eje o conjunto tandem debe compensarse con el defecto en otro.

Para el peso máximo de un vehículo o combinación, se admitirá una tolerancia de Quinientos Kilogramos (500 kg).

TECNICO

Peso bruto máximo permitido



Peso máximo por vehículo o combinación: Ningún camión ni acoplado puede superar individualmente las Treinta (30) toneladas, aún cuando cuente con un mayor número de ejes. Las combinaciones de camión y acoplado cualquiera fuera la disposición y distribución de sus ejes no puede superar las Cuarenta y Cinco (45) toneladas de peso bruto.

Relación peso-potencia: Ningún vehículo o formación puede circular por la vía pública con más de una tonelada por cada Tres con Veinticinco (3,25) de potencia efectiva al freno del motor según la norma CETIA 3 (DIN 70.020).

Carga máxima: Potencia efectiva al freno (C.V.)

3,25