



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

19 de Junio de 2007

BOLETIN N° 1.717

COMISION DE TRANSPORTE

REUNION CON ING. PERICHON - FERROEXPRESO PAMPEANO S.A. 21/05/07

De acuerdo con lo analizado en la reunión de la Comisión de Transporte, el día 21/05/07 se llevó a cabo una primera reunión de trabajo con el Ing. Perichón, gerente comercial de FEPSA.

En dicha reunión, el Ing. Perichón recordó los elementos que tiene en cuenta FEPSA para la asignación de trenes, a saber: a) capacidad para cargar trenes completos en 10 horas, b) Procurar que se despache a un solo destinatario y c) Tender a la nivelación de pedidos entre los períodos de alta y baja demanda.

También mencionó que, de acuerdo a datos internos, en esta campaña ha crecido fuertemente la asignación a favor de acopios y cooperativas, respecto de lo otorgado a exportadores.

Prometió hacernos entrega escrita de la información.

Explicó también que la técnica operativa para lograr un buen uso del material rodante es precisamente la carga de trenes completos a un solo destinatario, con el fin de evitar demoras en la rotación del mismo y que esa es, por el momento, la política operativa de la empresa, sin dejar de atender y considerar otras necesidades de transporte que puedan plantearse.

Agregó que operativamente están en condiciones de aumentar la provisión de trenes para las firmas establecidas con conexión ferroviaria, indicando al respecto que, en la práctica, salvo de clientes habituales, no tienen otros requerimientos de servicios.

Por último señaló que tiene conocimiento y contacto con firmas que están preparando instalaciones para un mayor uso del tren y que si bien están operando prácticamente al máximo de las posibilidades operativas, mediante algunas optimizaciones pueden aumentar el caudal de tráfico, dado que por el momento no existen previsiones para aumentar el parque rodante, como así que el mantenimiento de la infraestructura de vías, conforme a los términos de la concesión, corresponde que sean encaradas por el estado, desconociendo planes de inversión al respecto.

Se seguirán las gestiones con funcionarios de Ferroexpreso Pampeano para profundizar el tema.

Mientras tanto se estima conveniente que las empresas acopiadoras con posibilidad de cargar trenes con 1.500 toneladas de granos o dos firmas en una misma estación o un mismo ramal, se contacten con dicho ferrocarril requiriendo la provisión de vagones y de estimarlo necesario, comunicarse con sus entidades del acopio o la Federación para fines de asesoramiento.