



**CENTRO DE  
ACOPIADORES DE  
CEREALES**

19 de Junio de 2007

**BOLETIN N° 1.717**

**COMISIÓN DE TRANSPORTE REUNIÓN 10 – 05 – 07**

En la reunión conjunta realizada el 25 de abril de 2007, al abordarse el tema planteado por el Centro de Acopiadores de Cereales del Noroeste Bonaerense con asiento en la Ciudad de Gral. Villegas, respecto a las diferencias de tarifas que registra el transporte granos por ferrocarril con relación a las pretendidas por el transporte automotor de acuerdo a las cifras difundidas por la Provincia de Buenos Aires en condición de orientativas a mediados de abril 2007, se dispuso la conformación de la Comisión de Transporte, no sólo para este fin, sino para abordar además, los diferentes problemas que origine el traslado de la producción agrícola a los destinos finales, (puertos, industrias, centros de consumo, etc.)

La primera reunión se concretó el 10 de mayo último con la participación de representantes de las Sociedades de Acopiadores de Granos de la Provincia de Córdoba, Gremial de Acopiadores de Granos (Rosario), de Acopiadores de Granos de Cereales Zona Bahía Blanca, de Cerealistas del Norte de la Pcia. de Buenos Aires, los Centros de Acopiadores de Cereales Zona Quequén, de Acopiadores de Cereales de Daireaux, de Acopiadores de Cereales de Tres Arroyos, de Acopiadores de Cereales del Noroeste Bonaerense, de Acopiadores de Granos del N.O.A. y de Acopiadores de Granos de Entre Ríos.

Los representantes de cada una de las entidades fueron exponiendo los problemas regionales en torno al comercio y transporte de granos con participación del acopio, de las presiones directas de algún sector camionero a las empresas granarias, obstruyendo el acceso a las plantas, a lo que debe sumarse los cortes de rutas registradas a mediados de marzo, con el respaldo del Sindicato de Camioneros y otros procedimientos ilícitos, con la prácticamente total ausencia de las autoridades responsables de la seguridad.

Del intercambio de conceptos, queda definido que en lo que respecta al área de influencia de las entidades del acopio de Pergamino, Rosario y la Provincia de Entre Ríos, objetivamente el problema se centraliza en la actitud de las cooperativas de transportistas de cada localidad, con el apoyo, en algunos lugares, del Sindicato de Camioneros.

Para situaciones como la apuntada, se estimó como temperamento más adecuado, que sean mantenidas conversaciones con las entidades de transportistas de cada lugar, para convenir arreglos de fletes según épocas de traslado de la mercadería y aspectos relacionados con un mejor aprovechamiento económico que beneficie a las partes, del parque automotor disponible.

En el análisis correspondiente a la Provincia de Córdoba y parte de Santa Fe, queda en evidencia el monopolio que ejerce Nuevo Central Argentino en el transporte de granos mediante trenes completos, con la aplicación de tarifas ferroviarias inferiores a las camioneras.

A ello se agrega que la empresa Aceitera Gral. Deheza (concesionario de Nuevo Central Argentino), es fuerte compradora de cereales y oleaginosos para la elaboración de aceites y subproductos agrícolas, alternativa que en cierto grado amengua en algunas zonas, la participación de firmas acopiadoras tradicionales en el comercio de granos.

Por tal motivo se convino que con la intervención de la Federación y la Sociedad de Acopiadores de Córdoba, se gestione una entrevista con directivos de las citadas empresas para el análisis del tema.

Con referencia a lo expuesto por el Centro de Acopiadores de Cereales del Noroeste Bonaerense en correspondencia del 12 de abril último, el problema consiste, de acuerdo al contenido de esta nota, que Ferroexpreso Pampeano otorgaría preferencia en la asignación de trenes para cargar 1.500 toneladas a la grandes firmas exportadoras, en desmedro de las cooperativas y empresas acopiadoras. Ello origina que mientras un flete por camión a una distancia de 480 kms. (a valores actualizados Villegas – Ing. White) es de \$ 93,05 por ton., en tanto que por ferrocarril orbita en los \$ 52.—por tn.

Se convino en consecuencia que fuera mantenida una entrevista con funcionarios de Ferroexpreso Pampeano, que se concretó el 21 actual con el Ing. Marcelo Perichón del área comercial de dicha empresa.

BUENOS AIRES, 23 de mayo de 2007