



Artículo Periodístico Moyano no respeta acuerdo y otra vez pararía transporte

Gremialistas vuelven a reclamar por convenio firmado hace 10 días

El comercio de granos y alimentos podría volver a paralizarse en pocos días como consecuencia de un nuevo enfrentamiento entre los sectores agrícolas y los gremios del transporte y camioneros.

Pese a que 10 días atrás se firmó un acuerdo entre los gremialistas del transporte representados por CATAC y portavoces de productores, acopiadores y exportadores, que finalmente **evitó el desabastecimiento de alimentos en muchas regiones del país**, el conflicto podría reavivarse ya no por el valor de la tarifa sino por otros reclamos que los transportistas habían inicialmente resignado.

El acuerdo comenzaría a regir el próximo viernes, pero a poco de haberlo firmado, los gremios se dieron cuenta de que los puntos acordados distaban bastante de las pretensiones iniciales. Y amenazaron con volver a frenar los traslados de mercadería, hecho que obligó al sector agrícola a sentarse nuevamente a una mesa de negociaciones.

Los transportistas, alentados por el gremio de camioneros que lidera **Hugo Moyano** --quien participó de las negociaciones preliminares- **volvieron a reclamar el control de los fondos de los fletes y la instalación de casillas de cobro en los puertos para agudizar los controles sobre las cargas y sobre los pagos realizados por el transporte de granos.**

«Los dadores de carga no aceptan en absoluto que ingresen a los puertos a controlar y tampoco pagar a los transportistas a través de CATAC porque esto significaría una tarifa obligatoria e innegociable», decía anoche un representante de los dadores de carga. Y explicaba que si se concede el pedido de CATAC, entre el dador de carga y el transportista no se podría pactar más una tarifa ya que éstas no son obligatorias sino orientativas», indicaba el dirigente.

El acuerdo prevé que cada provincia negocie los fletes, que se bancaricen los pagos y el control previsual de transportistas y trabajadores. CATAC, que conduce el gremialista **Rubén Agugliaro**, representa a una parte de los transportistas que tienen muy buena relación con el gremio de los camioneros de Moyano. Los exportadores indicaban ayer que «si se permite ingresar a los puertos a los transportistas de CATAC, también tendríamos que otorgar el mismo derecho a un centenar de cámaras del interior».

• Consulta

Los exportadores, quienes habitualmente negocian el flete con los acopios o directamente con el productor, sostenían además que « deberíamos consultar a los transportistas si quieren que CATAC les cobre el flete para luego depositárselos en una cuenta bancaria. En qué tiempos lo harían y con qué descuentos...».

El nuevo reclamo de los transportistas no sorprendió a algunos negociadores de la cadena agrícola ya que el acuerdo firmado por las partes, si bien se concretó luego de largas negociaciones, demostró el claro interés de transportistas y camioneros de llegara un arreglo acelerado, motivado principalmente por algunas complicaciones en las rutas y por el principio de desabastecimiento, situación que había generado presión social y del gobierno para una resolución del conflicto.

Fuente: Diario *Ámbito Financiero*, 20/03/07.