



**SOCIEDAD GREMIAL  
DE ACOPIADORES DE GRANOS**  
ASOCIACION CIVIL

## **"PARO DE CAMIONEROS"**

### **Estado Actual- 10hs del día Lunes 05/03/07**

**Chequeada la información con los Entregadores:**

- **Puerto:** nos comentaron que no hay piquetes sobre los mismos.
- **Arribo de Camiones:** es prácticamente nulo desde anoche.
- **Cortes,** se prevé que en el término de la mañana o del día por trascendidos los Chóferes de Camiones realizarán bloqueos en algunos Puertos.

**Estado de las Rutas:**

**Lugares donde al momento actual hay piquetes:**

- **Cañada Rosquín.**
- **Ruta nº 9 acceso a Bustinza**
- **Los Cardos.**
- **Venado Tuerto Ruta nº 8 y 33.**
- **Chapuy, Ruta nº 8 y 14**
- **Rufino, Ruta nº 33 y 7**
- **Firmat, Ruta nº 33 y Cruces a Corral de Bustos y a Miguel Torres.**
- **Cruce de Santa Teresa, sobre Ruta nº 18.**
- **San Jenaro, sobre la Ruta nº 34**

**En la provincia de Santa Fe y en los alrededores de los puertos ha llovido intensamente durante la noche del sábado y del domingo, por lo que 100 km o mas, a la redonda de Rosario en el día de hoy no habrá cosecha. Lo que motiva sumado al paro un transito prácticamente nulo de camiones.**

**Adjuntamos a la presente nota información emitida por el Centro de Corredores**

**Sociedad Gremial de Acopiadores de Granos A.C**  
**Rosario, 05 de marzo de 2007**

**EMPRESARIOS CAMIONEROS RECLAMAN AUMENTO EN LA TARIFA DE LOS FLETES CEREALEROS**

# **Otra de Moyano: frena desde hoy el transporte de granos**

El transporte de granos se frenará a partir de hoy debido a la protesta, por tiempo indeterminado, de los transportistas de carga, que exigen aumentos en las tarifas de los fletes agrícolas. A este paro se sumará esta noche el sindicato de camioneros, que conduce Hugo Moyano, quien lanzará el próximo viernes una manifestación con 1.500 camiones en la Plaza de Mayo, si hasta entonces no logra su gremio el objetivo que motiva la protesta.

La paralización del transporte se genera luego de dos meses de negociaciones entre las Bolsas de Cereales y los camioneros y transportistas de cargas.

**Los transportistas exigen**

el pago de las tarifas del flete a un valor unificado de \$ 65,30 pesos la tonelada cada 300 kilómetros recorridos. Exigen también que esa tarifa se pague en el lugar de destino para comprobar efectivamente los kilómetros transportados y, finalmente, que el valor de la tarifa se mantenga estable durante todo el año y no sólo durante los tres meses que dura la cosecha.

Los exportadores, en este caso representados por la mayoría de las Bolsas de Cereales, prefieren mantener los «usos y costumbres» y pagar el flete, como es habitual hasta ahora, en origen o bien a través de intermediarios. Pero el gobierno estaría de acuerdo con la modalidad propuesta por los transportistas y no se descarta una intermediación que impulse un aumento, aunque menor al pretendido.

- **Se paraliza desde hoy el transporte de granos.**
- **Transportistas reclaman aumento en la tarifa de los fletes y el cobro «en destino».**
- **Quieren modificar la modalidad del sistema.**
- **Se sumarán los camioneros de Hugo Moyano.**
- **Amenazan con copar el viernes con camiones la Plaza de Mayo como parte de la protesta.**

• **Empobrecimiento**

La Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (CATAC), que conduce Rubén Aguiar, lanzó la protesta que paralizará el transporte de granos en plena cosecha. «De todos los transportes de carga, el único que está empobrecido es el cerealero», afirmó Aguiar, y agregó que «la flota de camiones tiene entre 25 y 30 años de antigüedad, porque el dinero sólo alcanza para comprar gomas rescatadas y aceite recuperado».

Para los transportistas, «el precio del flete para el transporte de cereales es de \$ 65,30 la tonelada cada 300 kilómetros de recorrido, pero los intermediarios, acopiadores y valijeros lo pagan como mucho a \$ 26/28, quedándose con la diferencia».

«Les damos de comer a 400 millones de personas en el mundo y el transporte que lleva los cereales es el más pobre», destacó el titular de la CATAC.

«Reclamamos que nos paguen lo que corresponde y, ya que la Bolsa de Cereales fue a la AFIP a pedir que controle el transporte de carga de cereal, pedimos que se pague en destino el valor por kilómetro», indicó Aguiar.

**Plaf. 11** Ambito Financiero, Buenos Aires, lunes 5 de marzo de 2007