



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

29 de Junio de 2005

BOLETIN Nº 1.696

**FEDERACION DE CENTROS Y ENTIDADES GREMIALES DE
ACOPIADORES DE CEREALES**

FERROEXPRESO PAMPEANO S.A. – AUDIENCIA PUBLICA

El 24 de junio último se llevó a cabo en la ciudad de B. Blanca en el Centro Regional de Investigaciones Básicas y Aplicadas de Bahía Blanca, la audiencia pública convocada por la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS, destinada a considerar los términos de la CARTA DE ENTENDIMIENTO convenido entre el citado ente del estado y FERROEXPRESO PAMPEANO S.A., para la explotación del sistema ferroviario de transporte de carga en concesión desde principios de la década del anterior decenio.

El Asesor de Transporte de la institución tuvo participación en el evento, oportunidad en la que procedió a expresar los siguientes conceptos:

“Con respecto al tema que nos ocupa, la Federación de Centros y Entidades Gremiales de Acopiadores de Cereales, orientada fundamentalmente al comercio de la producción agraria, pone de manifiesto, ante la delicada situación por la que atraviesa el país en materia de infraestructura vial como ferroviaria, que frente a los aumentos sostenidos en los volúmenes de cosechas conseguidos en los últimos años, se hace indispensable que el estado nacional tome conciencia del problema del transporte de cargas a los puertos de salida al exterior de los frutos originados en nuestro ubérrimo territorio, como así los destinados a industrias, centros de consumo masivo, etc.

Haciendo referencia al área principal de la producción agrícola compuesta por las Provincias de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y este de La Pampa, que se encuentran servidas en concesión y explotación por 4 empresas privadas, entre ellas Ferroexpreso Pampeano S.A., se hace preciso destacar que los asociados de esta entidad, en particular aquellos con plantas de acopio instaladas sobre las vías en la vasta zona de producción atendidas por esta empresa, ven al ferrocarril como herramienta importante para el traslado de grandes volúmenes de la producción agrícola, máxime teniendo en cuenta las deficientes condiciones de transitabilidad de muchas rutas y caminos del país, sin observarse planes inmediatos para un mejoramiento substancial de las redes viales de la nación, como tampoco de las provincias, alternativa que es de suponer, demandará fuertes inversiones y largos plazos para la concreción de obras de real importancia.

- ES COPIA FIEL DEL CENTRO DE ACOPIADORES DE CEREALES - 1

06 DE JULIO DE 2005 – CIRCULAR Nº 434 - Amarillo

La presente circular se encuentra en la pagina Web www.acopiadorescba.com

En otro orden de cosas, resulta notorio que el sistema de transporte ferroviario constituye el mejor y más económico para la movilización de volúmenes mayores de granos, puesto que un solo tren, con reducida documentación reemplaza a medio centenar de camiones, evitando la vez, el cumplimiento de una copiosa tarea administrativa.

La Federación de Centros y Entidades Gremiales de Acopiadores de Cereales, tiene pleno conocimiento de la gravedad de los problemas suscitados en la pampa húmeda debido a la acción de las inundaciones y como consecuencia de ello la seria afectación de la infraestructura de vías de Ferroexpreso Pampeano S.A., con notorios deterioros que imposibilitaban la circulación de trenes graneleros, siendo que estas vías precisamente, constituyen la alternativa más factible y económica para la salida de mercadería de las zonas que resultaron más afectadas, a los puertos y demás destinos.

En consideración a lo expuesto precedentemente, la entidad que represento estima oportuno exhortar, tanto a las autoridades nacionales intervinientes en la elaboración de la CARTA ENTENDIMIENTO para la adecuación de los contratos de los servicios de transporte de cargas por ferrocarril, como así a las empresas concesionarias, a desarrollar las mejores acciones tendientes a asegurar la real oferta de transporte de granos por la vía férrea, en consideración al fenomenal crecimiento de la producción agrícola y aprovechando la valiosa infraestructura ferroviaria existente en el área de producción granaria.

COMBUSTIBLE Y POLUCIÓN

Un detalle vital que debe tenerse en cuenta en la presente gestión consiste en el hecho que transportando por camión 30 toneladas de carga sobre una distancia de 300 kilómetros, el consumo estimado de gasoil es de 4,5 litros por tonelada, mientras que por ferrocarril, en un tren de 1.500 toneladas efectivas de carga, el consumo de combustible por una locomotora alcanza a 1,20 litros por tonelada.

O sea que para transportar 1.500 toneladas se necesitan 50 camiones, lo que representa 50 motores emitiendo gases de efecto invernadero y aproximadamente 1.000 cubiertas desgarrando y volatilizando caucho, asbestos cancerígenos de las pastillas de frenos y placas de embrague y miles de otros fluidos contaminantes.

En términos ambientales y económicos, queda en claro por lo expuesto, que el sistema ferroviario resulta de alto beneficio comunitario, con el agregado que el buen funcionamiento del ferrocarril captando mayores volúmenes de carga, irá reduciendo de manera notoria la congestión de tránsito que se produce en las rutas y accesos a los puertos de embarque de cereales.

Conforme a las razones que fueron dadas en la presente exposición, la Federación de Centros y Entidades Gremiales de Acopiadores de Cereales, aspira y acepta que el tratamiento definitivo de la CARTA DE ENTENDIMIENTO arribe a buen término, en virtud que la gestión tiene como finalidad específica, la de mejorar la movilización masiva de la extraordinaria y creciente producción de granos del país, a la vez de lograr reducciones en el costo de los fletes.

Por último, se estima necesario, en lo que respecta a los terrenos e instalaciones de acopio de granos existentes sobre ramales o estaciones clausuradas o sin atención por las empresas concesionarias, que se adopten los recaudos legales que correspondan

para que se desafecten del servicio ferroviario y se proceda a la enajenación de tales bienes para posibilitar inversiones en mejoras y por ende un uso de mayor utilidad.”

CONCEPTOS FINALES

Cabe destacar al respecto, que en la oportunidad se expresaron más de 40 expositores representando a distintas ramas, fundamentalmente del comercio, la agroindustria e instituciones agrarias, tanto privadas como cooperativas, además de autoridades provinciales de Buenos Aires, La Pampa y Santa Fe, intendentes municipales de varios partidos, productores y comerciantes de la región atendida por Ferroexpreso Pampeano, como así y por último delegados de los gremios ferroviarios.

Como conclusión se destaca que en términos generales se estimo aceptable el desenvolvimiento de esta empresa ferroviaria, en algunos casos con expresiones elogiosas por la colaboración que presta a determinados municipios, sobre todo en emprendimientos que hacen al mejor aspecto del área próxima a los terrenos del ferrocarril.