

Minuta Reunión de Seguimiento Sistema de Turnos

Con fecha 24 de Octubre de 2018 se reúnen en la Sede del Ministerio de Transporte cito en Hipólito Yrigoyen 250 Piso 12 los integrantes de las mesa de seguimiento del Sistema de Turnos.

Participaron de la misma representando a:

- AFIP: Gustavo Lopez, Daniel Zorio y Graciela Cáceres
- Secretaría de Transporte de Santa Fe: Pablo Jukic y Oscar Amezqueta
- Transporte de la Provincia de Buenos Aires: Jorge Scarpato
- Secretaría de Gobierno de Agroindustria: Cristian Zerzer
- Centro de Corredores de Rosario: Dallaelio Carlos
- Ministerio de Transporte de la Nación: Luis Molouny, Guillermo Campra, Gerardo Tarquini, Gustavo Martínez, Joaquin Lopez de la Fuente, Jorge Marchesini
- Federación de Acopiadores: Mariel Assytk, Armando Cusolins, Daniel Asseff
- Unidad Coord. General MTR: Gustavo Franchela
- CATAC: Sergio Larovere, Omar Melendi
- Cámara de Puertos Privados: Martín Brindici
- CIARA: Manuel Rocca
- ACA: German Valvecchia
- CONINAGRO: Octavio Bermejo
- Bolsa de Cereales BBKA: Alicia Ruppel, Maria Lujan Montero
- Centro de Corredores Bs As: Alejandra Parera, Jorge La Salvia.

Inicia la reunión el Lic. Guillermo Campra con una breve introducción respecto al desarrollo del sistema desde el año 2016 hasta la fecha, recordando que comenzó a funcionar en forma educativa en Mayo 2017 y desde el 18 de Octubre se encuentra operativo. Agradece a todo el arco logístico, y a las entidades del campo que han puesto en agenda este sistema. Finaliza la introducción remarcando los logros alcanzados al estar el mismo funcionando en la actualidad.

Inmediatamente después se comienza con una presentación sobre el funcionamiento del sistema aportando datos sobre turnos otorgados, rechazos, etc. Inmediatamente después se presentaron videos de funcionamiento de la aplicación móvil.

Terminada la presentación se da inicio a la agenda de temas.

Punto 2 Temas pendientes de desarrollo: AFIP se comprometió a revisar los procedimientos de los temas planteados y dar una respuesta.

Punto 3 Temas pendientes de definición:

- Consulta de desvío con turnos vencidos: Se consulta si el sistema seguirá permitiendo el uso de turnos vencidos para los casos de desvío entre empresas. Luego de un intercambio de ideas el tema quedó sin definición.

- Como hacer para que la gente en caso de rechazo haga click donde debe hacerlo para ver el motivo del rechazo: Afip observa que es un tema educacional. Propone hacer un cambio en el cartel para que sea más claro. Solicita a Jorge Marchesini que envíe un print de la pantalla.
- Arribo de carta de porte con localidad errónea: De acuerdo a lo indicado por AFIP cuando existe un error en la localidad destino, no se puede descargar la mercadería. Guillermo Campra plantea qué hacer con el vehículo cuando arriba en estas circunstancias. Toma la palabra Martin Brindici y aclara que en época de cosecha, no es momento de hacer escuela del sistema y expresa que en esas circunstancias se recibe al equipo aunque no tenga turno. Solicita que se trate de resolver limitando el “menú de localidades en el sistema una vez que se cuenta con la CUIT de destino y la provincia de destino. Toma la palabra Guillermo Campra quien solicita a AFIP que analice la posibilidad de adelantar el desarrollo previsto para este caso o bien buscar alguna alternativa hasta tanto se pueda actualizar el sistema. Son muy pocas las localidades posibles fruto de ese “match” (CUIT destino + Provincia de destino) y que quedarían en el menú disponible, lo que evitaría que puedan escoger en la solicitud de CTG otra localidad vecina o cercana y lograr viajar sin turno hasta las adyacencias de la terminal de descarga. El representante de AFIP toma la palabra y comenta que dicho desarrollo está supeditado al desarrollo de la carta de porte electrónica.
- Listado de Solicitudes de CTG rechazadas por no tener turno que no volvieron a intentar obtener CTG. Se ofrece dicho listado a AFIP para su análisis. Toma la palabra el representante de AFIP quien aclara que se analizaron algunos casos y es una mera sospecha lo de circular sin CTG. Aclara que son demasiados los casos a analizar por lo cual propone que, dado que actualmente se está compartiendo la información con la Secretaria de Planificación del Transporte, le remitamos los casos específicos a AFIP a efectos de enfocar el análisis.

Punto 4 Desarrollos Futuros:

- Lista de localidades acotadas a las plantas...: se trató en el punto anterior y se solicitó a AFIP su análisis.
- Login con clave fiscal: AFIP enviará el contacto a Jorge Marchesini para que explique el proceso.
- Carta de Porte Electrónica: AFIP aclara que postergó la Carta de porte electrónica ferroviaria y aún no hay fecha para automotor.

Punto 5 Acciones Futuras:

- Comunicación, charlas y difusión de la herramienta: Toma la palabra Guillermo Campra y comenta que ya se han hecho 2 reuniones con la Cámara de Comercio de Rosario y Bs As. Sugiere organizar otras con las cámaras representativas del sector automotor (CATAC FADEEAC FETRA) y la cámara de puertos. Por otro lado, sumar a

las fuerzas de seguridad. La intención es poder hacerlo previa al comienzo de la cosecha fina. Representantes de CATAC solicita que se envíen los videos presentados al inicio de la reunión para poder publicarlos en sus propias páginas web. Acto seguido, Guillermo Campra solicita al resto de las entidades que procedan en el mismo sentido.

- Acceso a usuarios finales: Guillermo Campra aclara que hoy ya existe un usuario público. Solicita a las asociaciones que envíen los datos del CUIT de sus asociados a efectos de activar las consultas para las entidades madres.
- API móvil, difusión y capacitación de las fuerzas de seguridad: Toma la palabra Pablo Jukic de la Provincia de Santa Fe solicitando que se realice durante el mes de noviembre, a lo cual Guillermo Campra presta conformidad.

Habiéndose abordado todos los temas de la agenda, Guillermo Campra procede al cierre de la reunión manifestando que esta herramienta sirve para mejorar la rotación y economía del sector. Posteriormente agradece a los presentes no fijando fecha precisa para la próxima reunión.