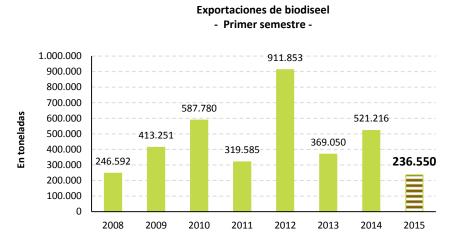
## Las exportaciones de biodiesel cayeron a su nivel más bajo desde 2008

INFORME AGROECONÓMICO № 153 9 de setiembre de 2015

En el primer semestre de 2015, las ventas al exterior de biodiesel fueron de 236.550 toneladas, ubicándose en el nivel más bajo de los últimos siete años. La producción de bioetanol, por su parte, creció un 25% respecto a igual período de 2014.

De acuerdo a datos del INDEC, en los primeros seis meses de 2015 la producción de biodiesel fue de 780.283 toneladas, un 23,2% menor a igual período de 2014. Las exportaciones fueron las más golpeadas, con una caída en el semestre del 55%, ubicándose en el nivel más bajo de los últimos siete años. Comparando con igual período de 2008, el semestre que hasta ahora tenía el menor nivel de exportaciones, se exportaron 10.042 toneladas menos.



El aceite de soja, es el principal insumo del biodiesel. Una menor producción del biocombustible, genera una mayor oferta de este aceite en el mercado, y al ser la Argentina el primer exportador mundial, puede generar una baja en los precios de la cadena sojera

Fuente: DIA. En base a datos del INDEC.

La caída en el precio internacional del petróleo explica la evolución de estas variables, ya que implica un abaratamiento de los combustibles fósiles respecto a los biocombustibles, desincentivando el consumo y la producción de estos últimos.

Para nuestro país en particular, según un análisis realizado por la **Fundación INAI**, las cantidades exportadas no lograron recuperar los niveles previos al cierre del mercado europeo y, actualmente, los mercados para el biodiesel argentino se limitan a Perú y Estados Unidos. Uno de los principales problemas, reside en que no se pueden fijar los derechos de exportación de biodiesel al momento de la venta (se tributan actualmente al momento de embarque), lo cual hace imposible operar con posiciones



de ventas a futuros y programar los embarques y producción más allá de los 30 días sin incurrir en la incertidumbre de no saber cuál será finalmente el valor del derecho a pagar y, por ende, como resultará la ecuación económica final de la exportación.

Como contrapartida, las ventas locales, aumentaron un 30% respecto del primer semestre de 2014, totalizando aproximadamente 525 mil toneladas.

El precio de este biocombustible, si bien aumentó en mayo (último mes en que fue publicado), cayó un 16% interanual.

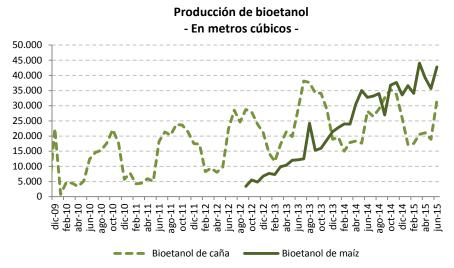
	may-14	abr-15	may-15	Var. Mensual	Var. Anual
Precio biodiesel por tonelada	\$ 7.481,35	\$ 6.222,82	\$ 6.292,81	1,1%	-15,9%

Fuente: DIA. En base a datos del INDEC.

## La producción de bioetanol continúa creciendo

La producción de bioetanol, con un incremento del 26% en los primeros seis meses del año, continúa creciendo de la mano del bioetanol a base de maíz. En el último año y medio, el bioetanol de maíz ha superado al de caña, convirtiéndose en el componente más importante de este biocombustible.

La mayor participación del maíz obedece a los distintos emprendimientos que se llevaron a cabo en los últimos tres años para transformarlo en etanol. De las cinco plantas más importantes, 3 se encuentran radicadas en la provincia de Córdoba.

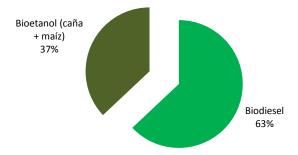


Fuente: DIA. En base a datos del INDEC.

Las ventas locales de bioetanol fueron de 309.011 toneladas, lo cual representa una suba del 25%. Sin embargo, luego de varios años en los que la participación del bioetanol en las ventas de totales de biocombustibles creciera exponencialmente, en el último semestre cayó, pasando del 38% en 2014 al 37%. Esta caída, es consecuencia de un incremento en las ventas al mercado interno del biodiesel durante este período. El biodiesel, continúa siendo el biocombustible más importante con un 63% de las ventas locales.

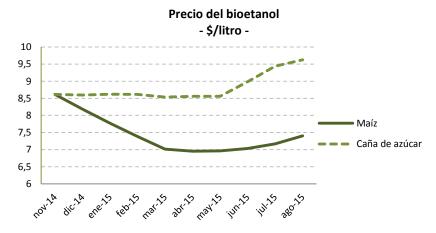


## Participación en las ventas locales de biocombustibles en el primer semestre de 2015



Fuente: DIA. En base a datos del INDEC.

En relación a los precios, a partir de diciembre comenzaron a diferenciarse, cayendo para maíz y aumentando para la caña de azúcar. La Secretaría de Energía de la Nación, que es la entidad que se encarga de calcular y fijar estos precios, justifica esta diferencia debido a que elaborar bioetanol de caña presenta mayores costos de producción. Sin embargo, ha generado un reclamo por parte de los productores de etanol a base de maíz para que se igualen los precios, ya que se ha deteriorado la rentabilidad.



Fuente: DIA. En base a datos del INDEC.

Al igual que el resto de las actividades de la cadena agroindustrial, la producción de biocombustible no escapa a los problemas de rentabilidad. La caída en los precios de las commodities agrícolas y el precio internacional del petróleo, han disminuido el incentivo para producir y consumir combustibles derivados de biomasa en detrimento de los combustibles fósiles. Más allá de los cupos asignados para la mezcla con naftas (bioetanol) y gasoil (biodiesel), la falta de rentabilidad y reglas claras genera problemas en la industria, amenazando con disminuir el valor agregado que se le hace a la producción primaria.

## Permitida la reproducción total o parcial citando la fuente

Departamento de Información Agroeconómica

Bolsa de Cereales de Córdoba

