Logística y Acopio

Posproducción de Granos GMO y no GMO

La problemática abordada en ese proyecto es muy compleja dadas las enormes distancias y las grandes cantidades de granos que se producen, manejan y exportan en ese país. **Se concluyó que la logística y las operaciones de transporte son cruciales para la eficiencia de las cadenas, ya que tienen importantes impactos en los costos, la calidad y la oportunidad de las exportaciones.**

El transporte de "flete corto", es decir, el transporte ya sea desde la finca después de la cosecha hasta centros de recepción, acopio y almacenamiento, o desde el almacén en la finca hasta esos centros o hacia mercados internos cercanos a las unidades productivas, fue identificado como muy importante, en función de los costos, sobre todo para los productores pequeños y medianos. Por otra parte, el transporte de "flete largo", es decir, desde la finca hasta los puertos terminales o hasta centros agroindustriales regionales o centrales, usualmente minimiza el manejo pero puede involucrar mayores costos.

Por otra parte, se debe tener presente que una manera eficiente para introducir lineamientos y regulaciones para el transporte de alimentos, las autoridades nacionales en los distintos países podrían decidir recomendar la aplicación de las Prácticas de Higiene del Codex Alimentarius sobre el transporte de alimentos. Los aspectos cubiertos por estos códigos incluyen la unidad de transporte de alimentos y las operaciones de carga, transporte, almacenamiento en tránsito y descarga, tanto para productos a granel como semi-empacados o empacados, procesados o frescos.

Los factores a considerar son:

- ✓ Destino
- ✓ valor de la carga
- ✓ vida útil esperada y susceptibilidad al deterioro
- ✓ cantidad transportada
- ✓ condiciones recomendadas de transporte incluyendo temperatura y humedad relativa
- ✓ diseño y condiciones higiénicas de las unidades de transporte
- ✓ condiciones ambientales en los puntos de origen y destino
- ✓ tiempo de tránsito
- ✓ condiciones del servicio de carga y transporte
- ✓ exclusividad para productos de consumo humano
- ✓ calidad del servicio.

En resumen, **los costos de transporte para muchos agricultores son usualmente altos debido a que sus tierras están ubicadas lejos de los centros de acopio y pre-procesamiento, los mercados de mayoristas o los puertos de exportación.** Muchas tierras agrícolas están en las montañas, alejadas de las carreteras principales y aún de los caminos secundarios. Además, aunque los intermediarios juegan un papel importante en las cadenas alimentarias, las condiciones en que actúan resultan frecuentemente desventajosas para los agricultores.

La implementación de esquemas organizativos, incluso a través de cooperativas que abarquen las etapas de producción, transporte, acopio, procesamiento y exportación, puede ser un medio eficaz para incrementar el poder de negociación, ganancias y calidad de vida de los agricultores. En ese tipo de esquemas en que se comparten el trabajo, los riesgos y los beneficios a través de alianzas concertadas de mutuo acuerdo por todos los actores, resultan en cadenas agroalimentarias en que realmente todos son beneficiados.

FIGURA 1
Modelo simplificado de la cadena de soya en Argentina

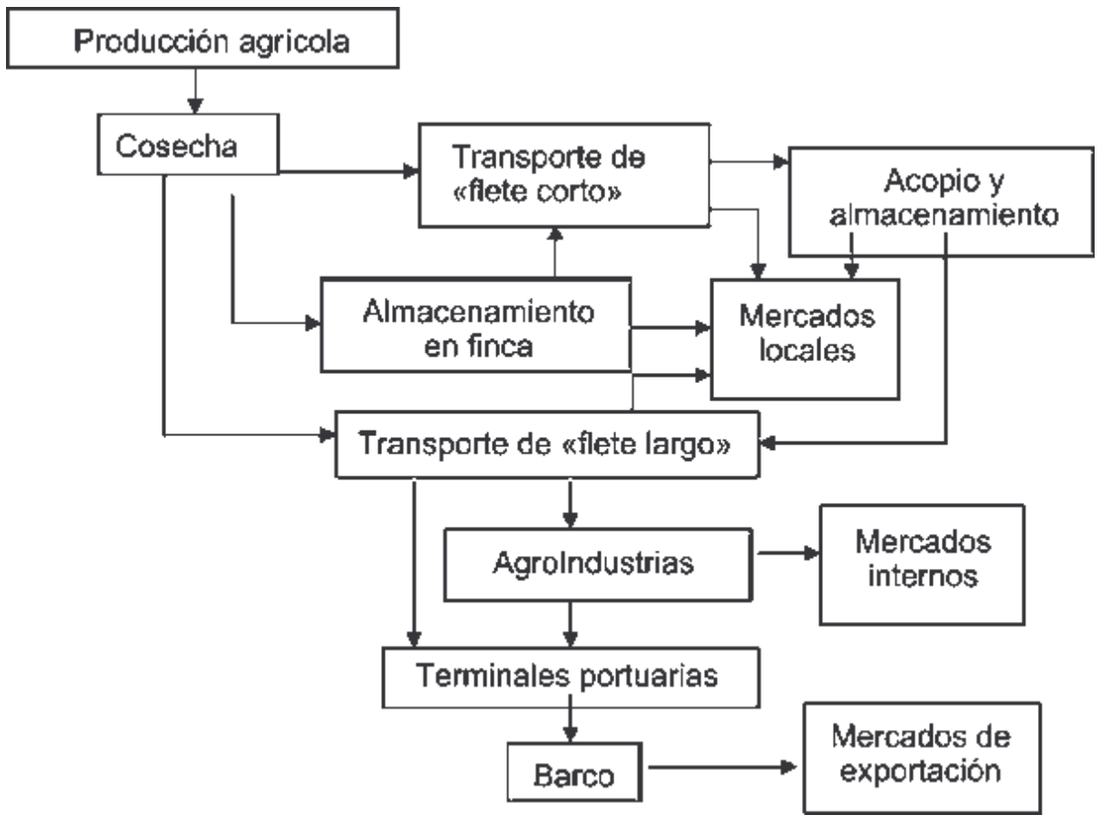

Figura 1: modelo desarrollado en la primera fase de ese proyecto para tipificar la cadena de soya.

Algunos de los elementos que se deberán considerar son el costo/beneficio y las ventajas y desventajas de cada alternativa de transporte, los requerimientos y particularidades de cada alternativa, la factibilidad técnica y económica y el contexto institucional. Es posible combinar diferentes opciones para optimizar una situación según las condiciones particulares de una región en un país. Como ejemplo, **en Argentina se combina el transporte por terrestre con el transporte fluvial. En otros países se combina el transporte aéreo con el transporte terrestre. Lamentablemente, algunos países no cuentan con un buen sistema de carreteras ni de ferrocarril y con los problemas ambientales muchos ríos se han vuelto innavegables. La problemática del transporte rural se hace así más complicada.**

Un elemento asociado al transporte de alimentos **son los sistemas de empaque, que pueden ser desde muy simples y de baja tecnología hasta muy modernos y de alta tecnología, o simplemente pueden no existir.** Es probable que en la región se presente toda la gama de posibilidades. Aún se encuentran en pleno uso muchas prácticas tradicionales y culturalmente arraigadas de empaque de alimentos. En muchos países los productos frescos son transportados a granel, otras veces con algunos materiales haciendo divisiones o porciones, o agrupando unidades o conjuntos del producto individual dentro de la cámara de transporte, o mezclados con materiales no alimenticios.

Estas condiciones están entre las causales de los altos grados de pérdidas poscosecha. La falta de tecnologías rentables de empaque, el alto costo de ciertos materiales modernos usualmente importados, el alto costo de las maquinarias, la falta de capacitación del personal en la cadena alimentaria, la falta de regulaciones adecuadas sobre empacado y etiquetado y mecanismos para su cumplimiento, la falta de políticas oficiales sobre el transporte de alimentos, la falta de asistencia técnica y servicios financieros, son algunas de las causas frecuentes de las fallas de las cadenas de abastecimiento y su correspondiente baja rentabilidad.

Las ventajas comparativas en la Región, relacionadas con los factores de la producción, tales como el clima, la altitud y la latitud, las lluvias, la calidad de la tierra, el bajo costo de la mano de obra y los servicios, entre otras, pueden verse minimizadas frente a los problemas esbozados en estas líneas y profundizados en los estudios siguientes, tales como las grandes distancias entre los sitios de producción y los mercados, la mala infraestructura de transporte, la falta de diversificación y versatilidad de esa infraestructura y medios, y las malas condiciones actuales del parque de unidades de transporte.

Por lo tanto, para poder mejorar sus condiciones de vida, incrementar sus ingresos, y ponerse al día con el desarrollo social, el transporte, y particularmente el de productos agroalimentarios, es un elemento clave para las cadenas de abastecimiento, el comercio, y el desarrollo nacional. Toda esta problemática es abordada en los estudios a través de distintos enfoques a nivel nacional y regional en que se **delinean estrategias y acciones para la búsqueda e implementación de soluciones eficientes y eficaces por medio de propuestas integrales, multisectoriales y coordinadas.**

Fuentes: FAO, SAGPYA, datos propios e INTA 2006

Consultora NewsAgro, 2007