

BOLETIN (1) OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA Nº 32.841

Viernes 7 de Marzo de 2014

MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE SECRETARIA DE TRANSPORTE SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR Disposición Nº 137/2014

Bs. As., 27/2/2014

VISTO el Expediente Nº S02:138090/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que a través de la Disposición Nº 36 de fecha 22 de marzo de 2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, entonces del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, se declaró de interés regulatorio el transporte automotor de carga de granos por carretera de jurisdicción nacional.

Que como consecuencia de lo expuesto en el anterior, considerando resultó necesario para el establecer una tarifa indicativa transporte automotor de cargas de cereales, oleaginosas y afines, que permita al sector la de generar posibilidad las inversiones necesarias para la renovación de la flota y sostenimiento de la actividad en el tiempo.

Que mediante la Disposición Nº 37 de fecha 26 de marzo de 2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, entonces del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, se aprobó la publicación del Informe sobre tarifas indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados.

Que a través del artículo 2º de la Disposición Nº SUBSECRETARIA 36/2012 de la DE TRANSPORTE AUTOMOTOR se facultó a dicha establecer, Subsecretaría, а va trimestralmente o en plazos menores si fuere necesario, una tarifa indicativa con un piso de menos un cinco (5%) por ciento y un tope incremental máximo del quince (15%) por ciento, para el sector de transporte automotor de carga de granos por carretera de jurisdicción nacional, haciéndola compatible con el resto de las actividades de la cadena de comercialización de granos.

Que por su parte, el último párrafo del artículo 2° de la disposición señalada en el considerando precedente establece que la FEDERACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS (FETRA), podrá elevar propuestas de valor tarifario para ser consideradas por la autoridad de aplicación, como así también otras Entidades.

Que mediante la Disposición Nº 477 de fecha 17 de diciembre de 2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, se aprobaron las Tarifas Indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, a solicitud de diversas Entidades que operan en el sector.

Que, asimismo, por Disposición Nº 253 de fecha 18 de abril de 2013 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE se aprobó la actualización del Informe Tarifas sobre Indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, correspondiente a la actualización de costos por el período comprendido entre septiembre de 2012 y marzo de 2013.

Que, asimismo, mediante la Disposición de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR Nº 8 de fecha 15 de enero de 2014 se aprobaron las tarifas indicativas por el período comprendido entre marzo y octubre de 2013. Que, la CONFEDERACION ARGENTINA DEL **TRANSPORTE** AUTOMOTOR DF CARGAS (CATAC), la FEDERACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS (FETRA) y la FEDERACION ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIALES AUTOTRANSPORTE AUTOMOTOR CARGAS (FADEEAC) comparecieron en las actuaciones citadas en el Visto, a fin de señalar la evolución de los distintos componentes del

costo, desde septiembre de 2013 a enero de 2014 con proyección al mes de febrero, de acuerdo a lo que les fuera solicitado y según los datos recopilados y, así, presentaron sus respectivos informes, los cuales fueron analizados y evaluados técnicamente.

Que con sustento en los antecedentes agregados en las actuaciones citadas en el Visto, resulta necesario readecuar las tarifas indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, previstas en la Disposición Nº 37/2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR y establecer un nuevo esquema de tarifas indicativas.

Que el Decreto Nº 306 de fecha 2 de marzo de 2010 estableció como autoridad de aplicación del transporte automotor de cargas de jurisdicción nacional e internacional, a la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE ha tomado la intervención de su competencia.

Que el presente acto se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el Decreto Nº 34 de fecha 26 de enero de 2009, por el Decreto Nº 306/2010, por la Disposición Nº 36/2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR y la Disposición Nº 37/2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR.

Por ello,

EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTICULO 1º — Apruébase la actualización del Informe sobre tarifas indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, correspondiente a la actualización de costos por el período comprendido entre octubre de 2013 a febrero de 2014, que como ANEXO, forma parte integrante de la presente disposición.

ARTICULO 2º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — EDGARDO COLOMBINI, Subsecretario de Transporte Automotor.

ANEXO

TARIFA DE TRANSPORTE DE CEREALES Y OLEAGINOSAS

	E IRANS	PORTI	E DE CER	EALES	S Y OLE	AGINO	SAS	+		Н		-	
km	s/TN	ken	S/TN	km	S/TN	kan	S/TN	ken	S/TN	ken	S/TH	km	SITH
1	45,86	61	87,06	132	129,44	200	195,07	302	266,43	437	325,57	820	352,61
3	45.86	52	87,84	104	130,64	354	196,45	304	267,81	404	335,97	540	356,75
3	45,86	83	88,62	106	131,84	206	197,82	306	269,18	406	326,36	560	359,7
4	45,86	54	89,39	108	133,04	236	199,20	336	270,56	408	326,76	.500	364,25
	45,86	66	90,17	113	134,24	210	200,58	210	271,94	410	327,16	800	367,34
	45.86	56	90,95	112	135,44	212	201,95	312	273,31	412	327,55	820	371,65
7	45,86	67	91,73	114	136,63	214	201, 13	314	274,69	414	327,97	840	375,31
	45,86	68	97,50	116	137,83	218	204,71	316	276,07	418	328,38	960	-
	45,86	69	93,39	118	139,00	216	206,08	318	277,44	418	328,80	860	381,25
10	45,86	60	94,28	120	140,23	320	207,46	320	278,82	420	329,21	700	contraction (Store)
11	47,05	81	95,17	122	141,43	322	208,97	322	280,20	422	329,63	725	392,90
12	48,23	62	96,06	124	142,63	224	210,48	334	281,58	424	330,04	760	401,20
13	49,42	63	96,95	128	143,83	228	211,99	336	282,95	428	330,46	275	409,49
14	50,60	64	97,83	128	145,08	328	213,50	326	284,33	428	330,89	800	413,00
16	51,78	66	98,72	130	146,41	230	215,01	330	285,71	430	331,33	925	421,10
18	52,97	66	99,61	132	147,78	232	216,52	332	287,08	432	331,76	960	429,31
17	54,15	67	100,50	134	149,16	234	218,03	334	288,46	434	332,19	975	437,45
18	55.33	66	101,39	136	150,54	236	219,54	336	289.90	438	337,65	300	442,58
19	56,52	69	102,28	138	151,91	238	221,05	336	291,35	458	333,10		
20	57,70	70	103,30	142	153,29	240	222,56	340	292,79	463	333,55	929	444,57
21	58,89	T1	104,32	142	154,67	342	224,07	342	294,24	442	334,01		7
77	60,07	72	105,34	144	156,05	244	225,63	344	295,68	444	334,46	180	647,01
23	61,25	73	106,36	145	157,42	346	227,18	345	297,12	460	334,91		31201
21	62,44	74	107,38	148	158,80	248	228,74	348	298,57	449	335,37	are	454,87
25	63.60	75	108.39	153	160.21	250	230.76	350	299.99	450	335.53	1000	452.72
28	64.40	76	109.09	152	161,44	262	231,76	352	301.28	452	135,64	1006	470,58
27	65.19	77	109.76	184	162.68	264	233.25	354	302,56	454	-	-	11.00
28	65,99	78	110.43	158	163,90	356	234.71	300	303.85	456	336,10	1060	478,43
29	66.79	79	111.09	158	165.17	256	236.18	308	305.14	458	The second second	-	

30	67,59	80	111,76	180	166,42	290	237,64	360	306,30	480	336,70	1075	486,29
.31	68,39	81	112,43	162	167,75	352	239,11	362	307,45	462	337,22	100	1-33
32	69,19	62	113,09	154	169,08	254	240,58	364	308,61	464	337,75	1100	496,16
33	69,99	83	113,76	166	170,42	266	242,04	386	309,76	466	338,29	11111	
34	70,88	- 64	114,42	188	171,75	256	243,51	366	310,91	ALK	338,84	1125	504,06
35	71,77	65	115,09	170	173,08	270	244,84	370	311,94	470	339,38		
36	72,66	66	115,89	172	174,41	272	246,17	372	312,96	472	339,61	1160	511,96
307	73,55	87	116,69	174	175,79	274	247,51	374	313,98	474	340,17	1176	519,87
38	74,43	86	117,49	175	177,17	276	248,84	376	314,76	478	340,74	1200	527,72
39	75,32	69	118,29	178	1.78,54	278	250,17	379	315,53	478	341,30	1225	535,62
40	76,26	90	119,09	190	179,92	290	251,50	380	316,31	480	341,86	1260	543,52
41	77,19	91	119,89	182	181,30	282	252,84	362	317,09	482	342,42	1275	551,42
42	78,12	937	120,69	184	182,68	254	254,17	384	317,87	484	342,99	1300	559,10
40	79,14	93	121,58	186	184,05	296	255,50	386	318,69	455	343,55	1325	567,00
44	80,16	94	122,51	188	185,43	258	256,83	365	319,58	488	344,11	1360	574,90
45	81,19	96	123,44	190	186,81	290	258,17	390	320,47	490	344,68	1375	582,80
48	82,21	96	124,37	192	188,18	292	259,54	382	321,44	492	345,24	1400	590,69
47	83,23	97	125,31	194	189,56	294	260,92	394	322,42	454	345,80	1425	598,59
48	84,25	96	126,28	196	190,94	296	262,30	396	323,40	496	346,38	1460	606,49
49	85,27	99	127,26	198	192,31	296	263,67	395	324,37	GN	346,96	1475	614,38
- (SARRENGA/150)	85.29	100	128,23	200	193,69	300	265,06	420	325,30	500	347,58	1500	622,78